

OERTLI

Elios

OEN 150L EV

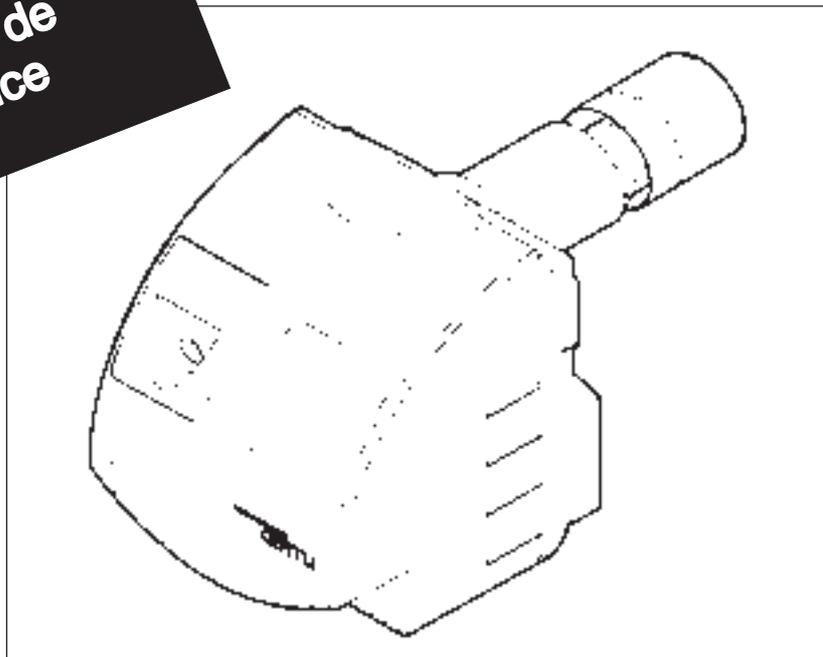
OCN 150L EV

OPN 150L EV

Brûleur fioul

ATTENTION

**Additif important
en fin de
notice**



Instructions techniques,
d'installation et d'entretien

1. Mesures de sécurité

Attention danger !



Attention danger !

Cette icône est symbole de danger. Lorsqu'elle apparaît, comportez-vous de manière particulièrement prudente.

- Dans tous les cas, on respectera les réglementations de sécurité et de prévention des accidents en vigueur.
- Le montage, la mise en service, la conduite et la maintenance (inspection, entretien, remise en état) du brûleur doivent être effectués par un personnel qualifié ayant bénéficié d'une formation adéquate.
- Le fabricant est seul habilité à effectuer des travaux de remise en état sur les organes électrotechniques, les dispositifs de détection de la flamme et autres dispositifs de sécurité.
- Il est interdit de procéder à des transformations et modifications non spécifiées dans cette notice, celles-ci pouvant entraîner de graves dysfonctionnements du brûleur.
- Tous les travaux - excepté le réglage du brûleur - ne seront exécutés qu'à l'arrêt du brûleur et après avoir coupé l'alimentation électrique.
- Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages et perturbations qui résultent du non-respect de ces instructions !

Remise de l'installation à l'utilisateur

- Lors de la remise de l'installation à l'utilisateur, l'installateur attirera particulièrement l'attention de l'utilisateur sur les actions qu'il est autorisé à exécuter (lorsque le brûleur est en sécurité, pour une mise hors service de l'installation), et sur les interventions et modifications qui ne peuvent être exécutées que par un professionnel qualifié. Se référer aux "Instructions d'utilisation" accompagnant cette notice.
- L'utilisateur devra veiller à ce que seul un professionnel qualifié intervienne sur le brûleur.
- Cette notice fait partie intégrante du brûleur. Veuillez la conserver soigneusement dans la chaufferie à proximité de l'appareil.

Améliorations techniques

Ayant le souci constant de la qualité de nos produits, nous cherchons en permanence à les améliorer. Nous nous réservons donc le droit, à tout moment, de faire évoluer les caractéristiques de ces derniers.

Entretien de l'installation

Pour obtenir un fonctionnement optimal de votre brûleur et pour éviter des perturbations de fonctionnement, nous vous conseillons de faire effectuer ANNUELLEMENT les opérations suivantes par un professionnel :

- Nettoyage de la tête de combustion.
- Remplacement du gicleur.
- Contrôle du fonctionnement du brûleur.
- Contrôle et nettoyage de la chaudière.
- Contrôle et nettoyage de la cheminée.
- Contrôle et nettoyage de l'entrée d'air neuf en chaufferie.

Combustible

- **EUROPE:**
Les brûleurs sont prévus pour le fonctionnement spécifique avec du fioul domestique selon la norme EN267 (viscosité max. 6 mm²/s à 20°C).
- **SUISSE:**
Nous vous recommandons d'utiliser un fioul de qualité suisse Eco-mazout selon la norme SN 181 160-2, pour les brûleurs de puissance inférieure à 50 kW.

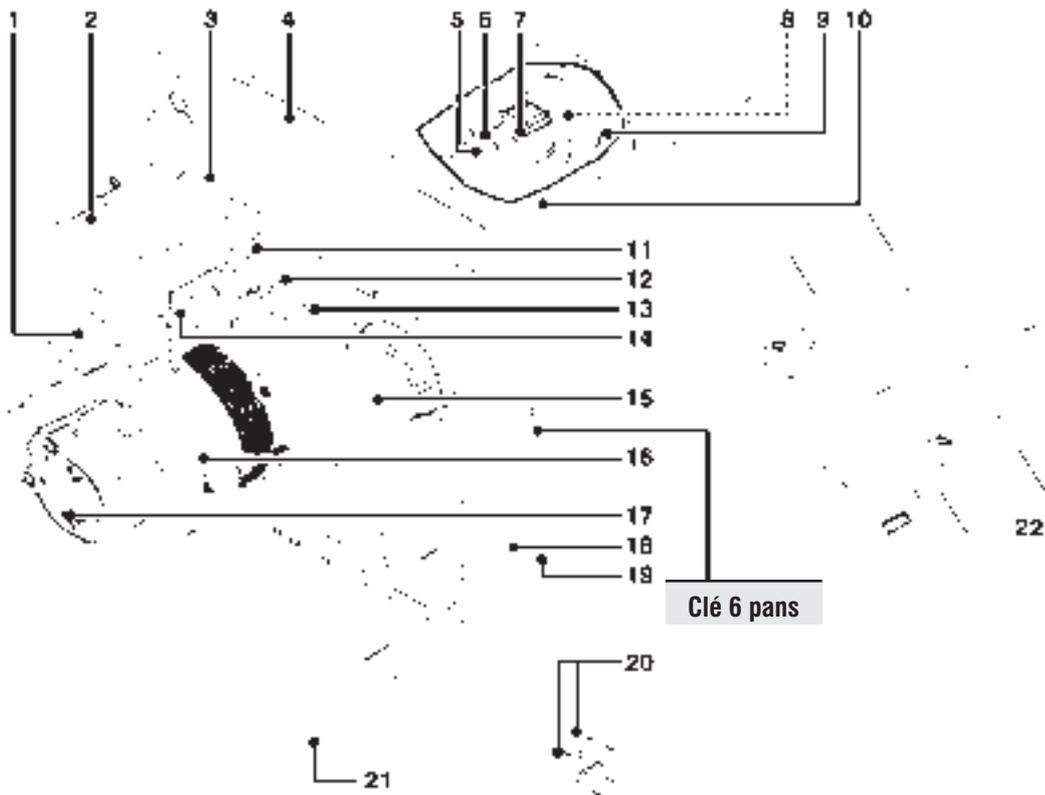
2. Sommaire

Nous vous félicitons d'avoir choisi un produit de qualité. Nous vous conseillons vivement de lire les instructions suivantes afin de garantir le fonctionnement optimal de votre brûleur. Nous sommes persuadés qu'il vous donnera entière satisfaction et répondra à toutes vos attentes.

1. Mesures de sécurité	2
2. Sommaire	3
3. Description du brûleur	4
3.1. Principaux composants du brûleur	4
3.2. Description succincte	5
4. Fiche technique	6
4.1. Caractéristiques techniques	6
4.2. Plages de puissance	7
5. Organes électrotechniques	8
5.1. Coffret de commande et de sécurité	8
5.2. Pompe fioul	9
5.3. Préchauffeur de fioul	9
5.4. Détecteur de flamme : détecteur à infrarouge	9
6. Installation	10
6.1. Montage de la bride coulissante	10
6.2. Mise en place du brûleur sur la chaudière	10
6.3. Fixation du brûleur sur la chaudière	10
6.4. Raccordement fioul	11
6.5. Conversion de la pompe fioul de système bitube en système monotube	11
6.6. Raccordement électrique	12
6.7. Compatibilité de l'ensemble brûleur / chaudière / conduit de fumée	12
6.8. Attention :	12
7. Mise en service du brûleur	13
7.1. Contrôles généraux	13
7.2. Mise en position de maintenance	13
7.3. Contrôle de la position gicleur fioul et turbulateur	14
7.4. Position des électrodes d'allumage	14
7.5. Mise en position de fonctionnement	15
7.6. Réglage indicatif du débit d'air pour le démarrage du brûleur	15
7.7. Réglage de la pression d'air à la tête pour le démarrage du brûleur	16
7.8. Démarrer le brûleur	17
7.9. Réglage de la pression pompe	17
7.10. Réglage du détecteur de flamme	17
7.11. Tableau de réglages récapitulatif	18
7.12. Mesures de combustion	19
7.13. Contrôle de fonctionnement	19
7.14. Contrôles finaux	19
8. Entretien du brûleur	20
9. Remplacement des pièces défectueuses	21
9.1. Remplacement et nettoyage de la mousse du caisson d'air	21
9.2. Remplacement de la ligne gicleur fioul	22
9.3. Remplacement du gicleur fioul	23
9.4. Remplacement de l'électrode d'allumage	23
9.5. Remplacement du turbulateur	24
9.6. Remplacement du tube flamme	24
9.7. Remplacement de la pompe fioul	25
9.8. Remplacement de la turbine	25
10. Incidents de fonctionnement	26
10.1. Investigations	26
10.2. Check-list	26
11. Raccordements électriques	27
11.1. Schéma de raccordement du socle	27
11.2. Schéma électrique	28

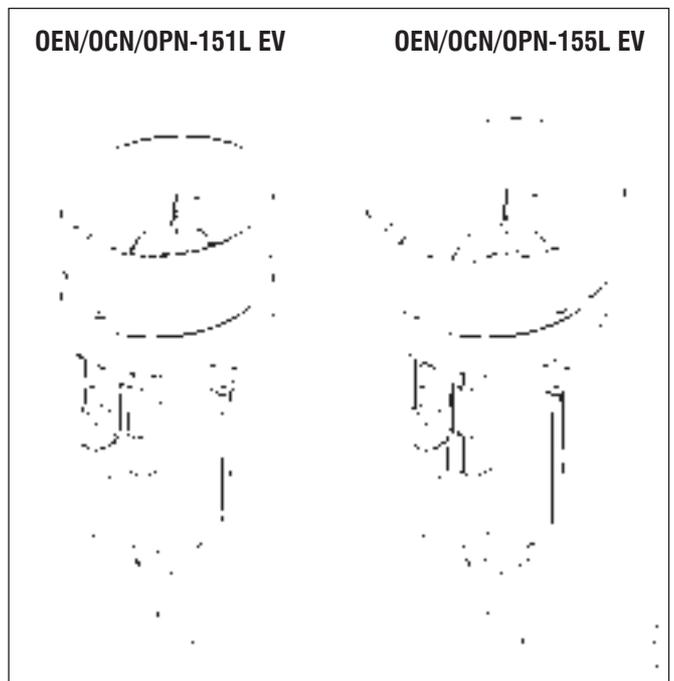
3. Description du brûleur.

3.1. Principaux composants du brûleur.



Têtes de combustion

1	Bouton de réarmement
2	Coffret de commande et de sécurité
3	Transformateur d'allumage
4	Platine porte composants
5	Ligne gicleur
6	Préchauffeur
7	Electrodes
8	Gicleur
9	Turbulateur
10	Tube flamme
11	Point de mesure de pression
12	Cellule de détection flamme
13	Œilleton de visualisation de la flamme
14	Vis de réglage de la position du turbulateur
15	Bouton de réglage du volet d'air
16	Moteur
17	Pompe fioul
18	Carcasse (volute)
19	Caisson d'air
20	Flexibles d'alimentation fioul
21	Capot (uniquement OEN-150L EV)
22	Bride de fixation



ET01084F

3.2. Description succincte.

Les brûleurs de la gamme **OEN/OCN/OPN-150L EV** sont des brûleurs fiouls compacts, avec régulation du débit d'air et optimisation de la combustion.

- Ils sont livrés câblés.
- Leur fixation sur la chaudière s'effectue par bride coulissante.
- L'ensemble des composants est regroupé sur une platine aisément accessible.
- La platine présente une position de maintenance optimale.
- La surveillance de la flamme s'effectue par une cellule infrarouge.
- L'allumage se fait par transformateur électronique.
- La ligne gicleur est réchauffée pour les modèles **OEN/OCN/OPN-150 L EV**.

Combustible : • fioul domestique (viscosité max. 6 mm²/s à 20°C).

Utilisation prévue

Les brûleurs de la gamme **OEN/OCN/OPN-150L EV** sont prévus pour le fonctionnement spécifique avec des "chaudières à eau chaude" pour chauffage de locaux et préparation d'eau chaude sanitaire.

Pour d'autres applications, process industriels et applications spécifiques, nous consulter.

3.2.1. Homologations

CE : les brûleurs sont conformes aux directives :

- **73/23 CEE Directive Basse Tension.**
Norme visée : EN 60335-1.
- **89/336 CEE Directive Compatibilité Electromagnétique.**

Ils sont testés selon la norme EN 267 et LRV92 :

Brûleur	N° d'homologation	
	EN267	BUWAL
OEN-151L EV	5G 954/2000	100005
OCN/OPN-151L EV		-
OEN-155L EV	5G 985/02	102010
OCN/OPN-155L EV		-

i L'installation doit être réalisée conformément à la législation en vigueur.

3.2.2. Valeurs d'émission polluantes

Les brûleurs de la gamme **OEN/OCN/OPN-150L EV** répondent aux exigences de la norme EN 267 en matière de combustion. Ils respectent également les valeurs limites de l'ordonnance Suisse sur la protection de l'air (OPair92).

Pour garantir un fonctionnement peu polluant, veiller à une compatibilité optimale de l'ensemble **brûleur / chaudière / conduit de fumées**. L'agencement du conduit de fumée et son dimensionnement seront exécutés selon les directives et réglementations en vigueur.



OPTIMAZ

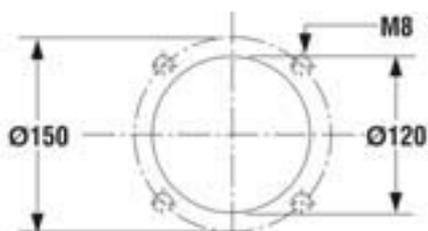
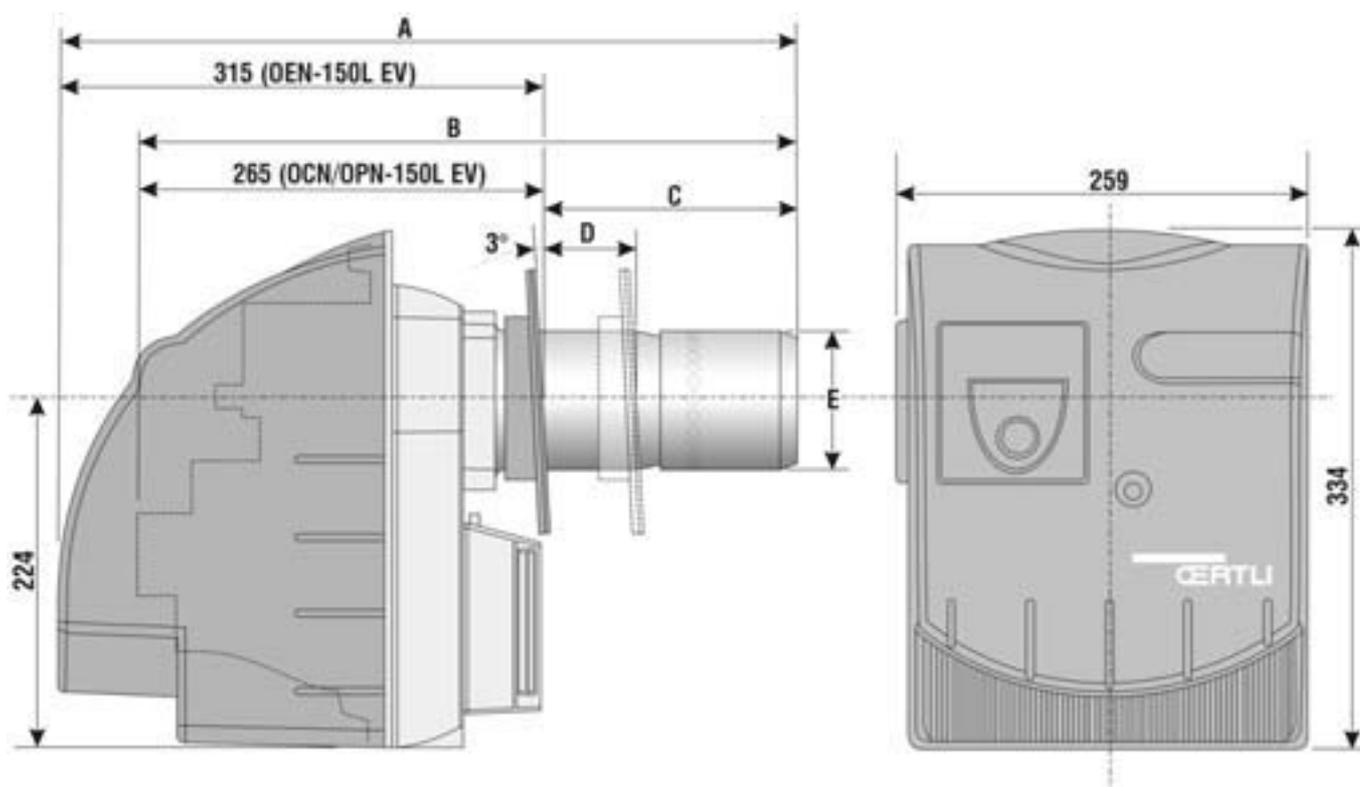
OPair92 / LRV92

OFEFP / BUWAL

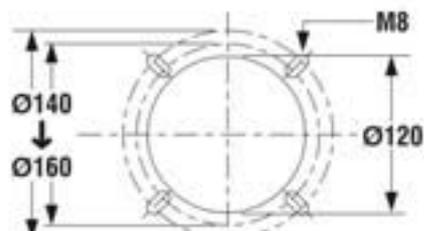
4. Fiche technique.

4.1. Caractéristiques techniques.

Modèle	Puissance absorbée [W]	Puissance nominale du moteur [W]	Niveau sonore à 1m [dB(A)]	Dimensions [mm]					Poids [kg]	
				A	B	C	D	ØE	Net	Brut
OEN-151L EV	210	90	58	565	-	140 → 250	0 → 110	90	10	12
OCN/OPN-151L EV				-	515					
OEN-155L EV	240	120	63	574	-	140 → 259	0 → 128	100		
OCN/OPN-155L EV				-	524					
OPN-151L EV/30				-	524					



Perçage normalisé



Perçages autorisés par la bride

MAN1521

- ⓘ Attention :**
Prévoir un espace minimal de 1,00 m derrière le brûleur, libre de tout obstacle, pour permettre la mise en position de maintenance.

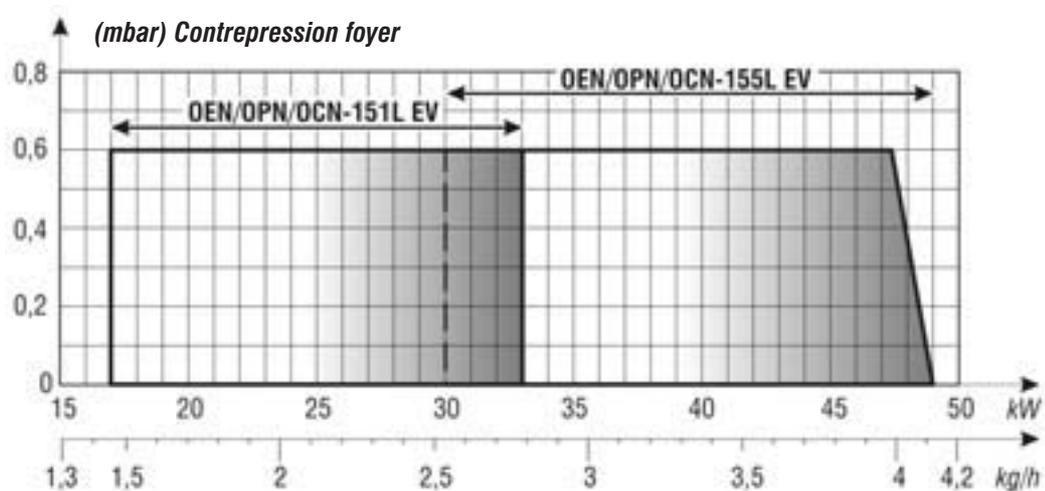
4.2. Plages de puissance

Puissance du brûleur à l'altitude de 400 m et à une température de 20°C.

Pouvoir calorifique du fioul domestique : **PCI = 11.86 kWh/kg.**

Modèle	Plage de puissance [kW]	Débit fioul [kg/h]
OEN/OCN/OPN-151L EV	17 → 33	1.4 → 2.8
OEN/OCN/OPN-155L EV	30 → 49	2.5 → 4.1

Brûleur	Chaudière	Plage de puissance brûleur [kW]	Débit Fioul [kg/h]
OCN 151L EV/20	CU..N 153	17 → 33	1.4 → 2.8
OCN 151 LE/25	CU..N 154		
OCN 155L EV/30	CU..N 155	30 → 49	2.5 → 4.1
OPN 151L EV/20	PU..N 153	17 → 33	1.4 → 2.8
OPN 151L EV/25	PU..N 154		
OPN 151L EV/30	PU..N 155/CH		
OPN 155L EV/30	PU..N 155	30 → 49	2.5 → 4.1
OPN 155L EV/35	PU..N 156		



5. Organes électrotechniques.

5.1. Coffret de commande et de sécurité.

Description

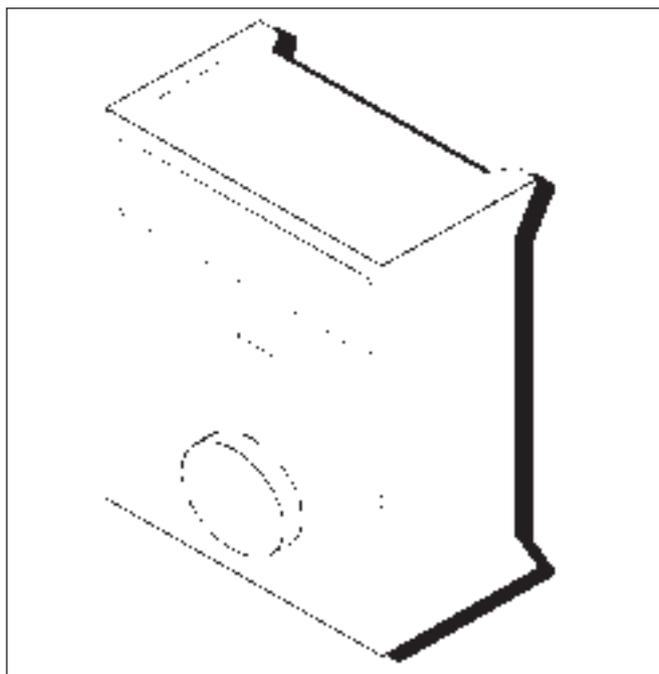
Le dispositif de commande pilote et surveille automatiquement le brûleur. La succession des séquences est indiquée sur le diagramme ci-dessous.

Attention :



Le coffret de commande ne peut être emboîté sur le socle ou en être enlevé que si le courant a été coupé au moyen de l'interrupteur principal de l'installation de chauffage !

Il s'agit d'un dispositif de sécurité qu'il est interdit d'ouvrir !

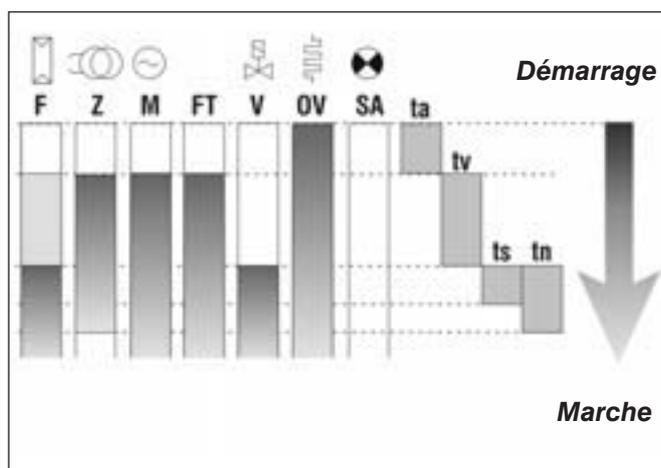


ET01007F

Cycle de fonctionnement

F	Détecteur de flamme
Z	Allumage
M	Moteur du brûleur
FT	Déblocage du réchauffeur fioul
V	Electrovanne
OV	Réchauffeur fioul
SA	Indicateur de panne externe

ta	Temps de réchauffage du réchauffeur fioul	→ 55 à 70s
tv	Temps de préallumage et de préventilation	→ 12s
ts	Temps de sécurité	→ 10s
tn	Temps de postallumage	→ 20s



SG11002F

5.2. Pompe fioul.

Description

La pompe est un modèle à engrenages autoaspirant tournant à droite (vu de l'arbre) :

- Elle intègre un filtre d'admission et un régulateur de pression fioul.
- Elle est réglée pour un système bitube, mais peut être convertie en système monotube.

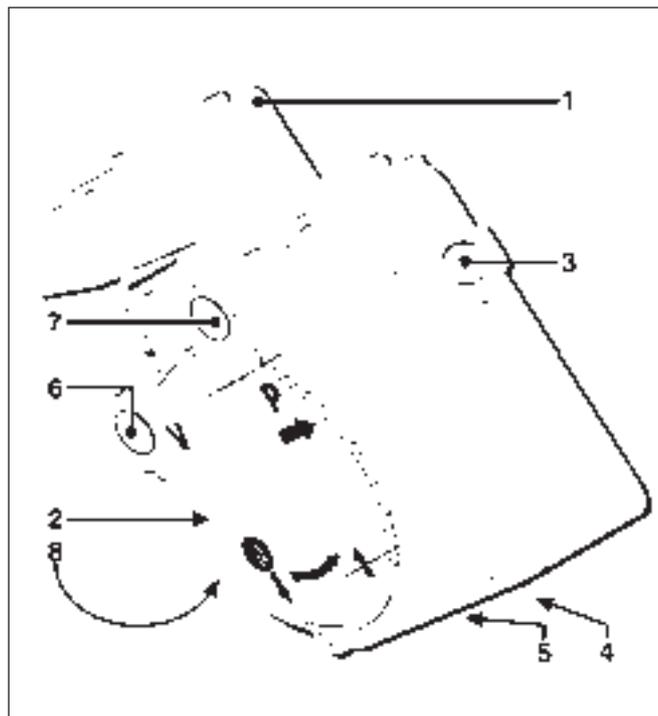
ⓘ Il faut la purger soigneusement lors de la mise en service.

1	Electrovanne
2	Filtre fioul
3	Départ vers gicleur
4	Retour fioul
5	Aspiration fioul
6	Prise de mesure vacuomètre
7	Prise de mesure manomètre (pression)
8	Vis de réglage : de 9 à 15 bar

ⓘ Remarque : Conversion bitube/monotube (voir point 6.5.)

Caractéristiques techniques :

Température ambiante (sous le capot)	50°C
Plage de pression	7 - 15 bar
Dépression max.	0.35 bar
Entrée de pression max.	2 bar
Débit aspiré de la pompe max. à 10 bar	45 l/h



5.3. Préchauffeur de fioul

Le préchauffage du fioul dans la ligne gicleur garantit une viscosité homogène du fioul. Au démarrage du brûleur le réchauffeur s'enclenche.

Une fois la température de pulvérisation atteinte, le brûleur se met en route.

5.4. Détecteur de flamme : détecteur à infrarouge.

Description

Le détecteur infrarouge permet de surveiller la flamme. La sensibilité est réglable de 1 à 7. Les deux diodes indiquent l'intensité de la flamme. Elles peuvent également indiquer l'influence d'une éventuelle lumière étrangère lors de la préventilation.

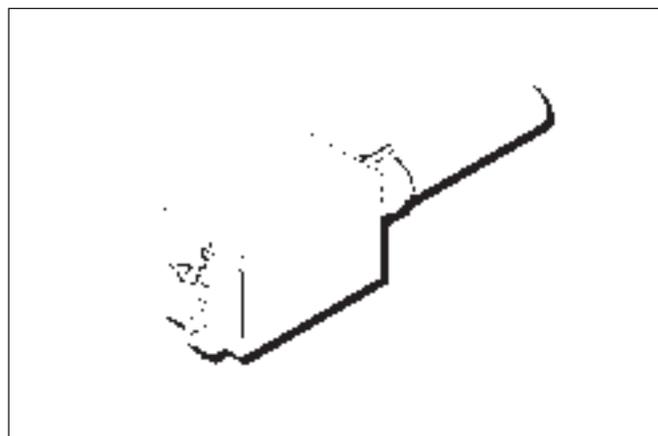
ⓘ Remarque :

- D'usine, le détecteur est réglé sur 7.
- Brûleur en service (présence flamme) : les deux diodes sont allumées.
- Brûleur en préventilation (pas de flamme) : les deux diodes sont éteintes.

Attention :



Il s'agit d'un dispositif de sécurité qu'il est interdit d'ouvrir !

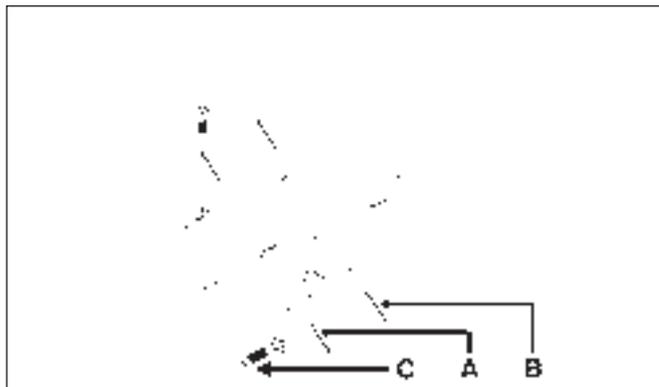


6. Installation.

6.1. Montage de la bride coulissante.

Le matériel de fixation nécessaire est contenu dans le sachet livré avec le brûleur.

- Monter la bride coulissante **A** avec le joint **B** sur la porte de la chaudière au moyen des vis **C** de fixation jointes.
- Serrer les vis **C**.

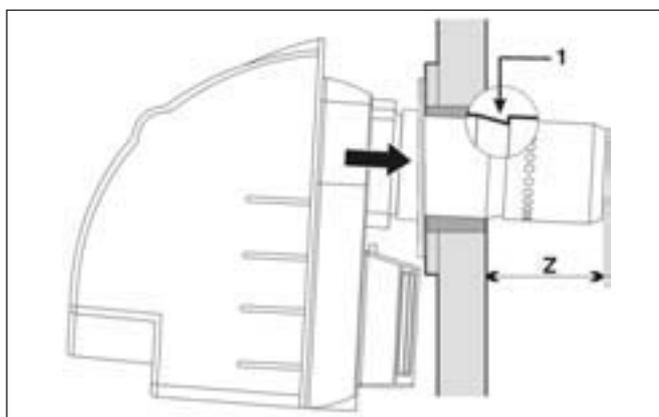


6.2. Mise en place du brûleur sur la chaudière.

Le brûleur peut être décalé dans la bride coulissante afin de s'adapter à différents foyers.

- Introduire le tube flamme dans la bride coulissante (le brûleur est incliné d'environ 3°).
- Positionner le brûleur dans la porte foyer en respectant la cote min. **Z**.

Brûleur	Cote Z min. [mm]
OEN/OCN/OPN-151L EV	140
OEN/OCN/OPN-155L EV	160

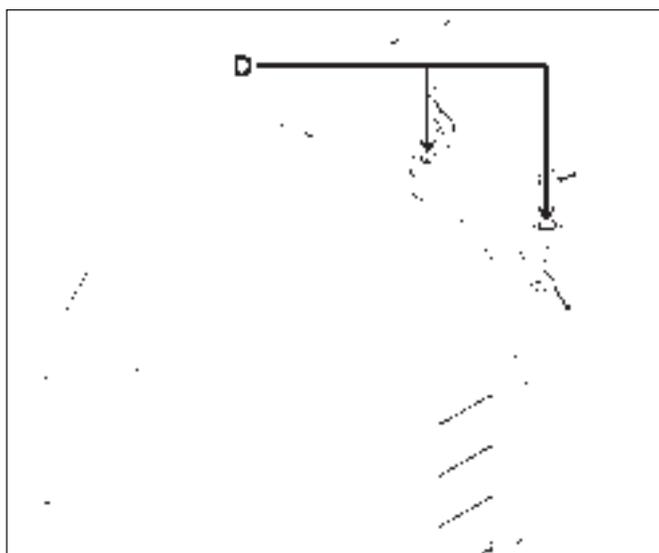


Il est impératif que la fente de recirculation **1** soit en dehors de l'isolation de la porte !

6.3. Fixation du brûleur sur la chaudière.

- Figer la position du brûleur dans la bride coulissante en serrant les deux vis **D**.

i Fixer solidement la bride coulissante sur la chaudière.

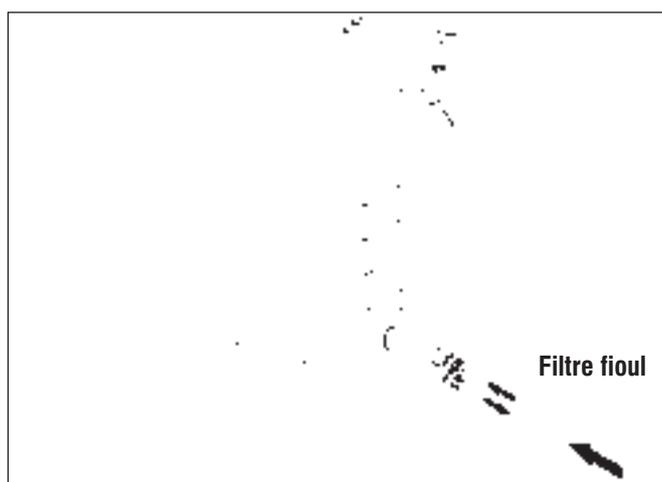


6.4. Raccordement fioul.

Le brûleur est livré avec deux flexibles de raccordement fioul montés.

- Le brûleur est livré pour un raccordement fioul en bitube : un flexible pour l'aspiration et l'autre pour le retour à la citerne.
- Il est possible d'effectuer un raccordement monotube (voir point 6.5.).
- Un filtre (tamis entre 80 et 150 μm) doit obligatoirement être placé sur l'aspiration fioul afin d'éviter l'encrassement du gicleur.

i **Remarque : pour les brûleurs réglés à une puissance de 16 à 19 kW, utiliser un tamis de 40 μm .**



6.5. Conversion de la pompe fioul de système bitube en système monotube.

Attention !



Le système monotube est interdit dans certains pays. Dans tout les cas, se reporter à la législation en vigueur dans la région d'installation de votre brûleur.

Description

Figure A : pompe en mode bitube.

1	Vers le gicleur
2	Aspiration
3	Retour
4	Bouchon de dérivation monté dans l'orifice de retour
5	Le fioul est refoulé vers la cuve

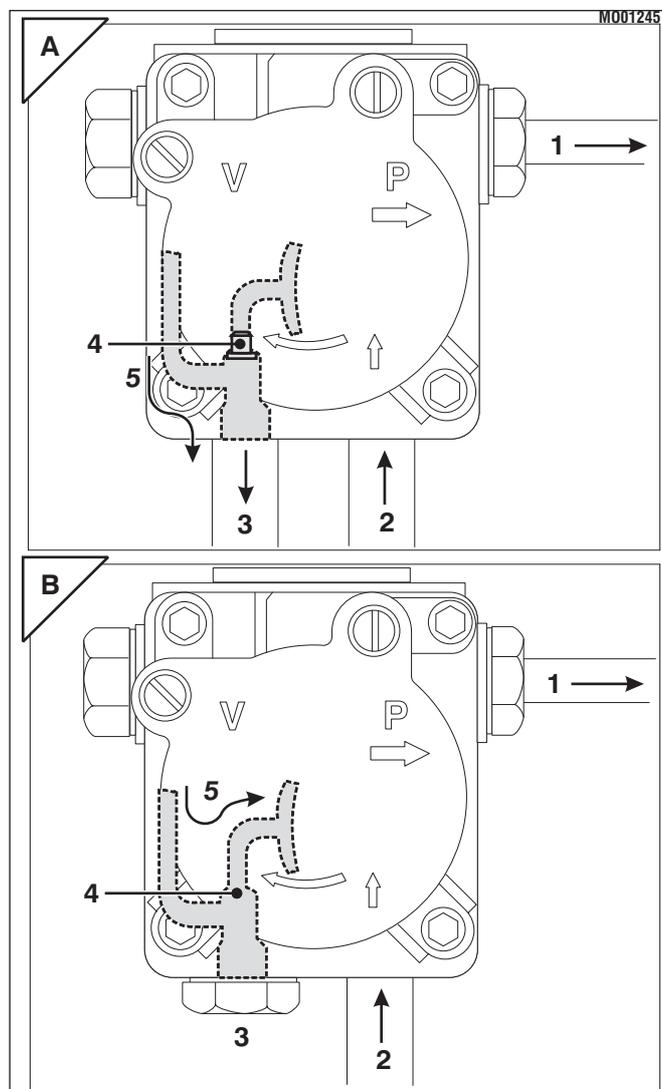
Figure B : pompe en mode monotube.

1	Vers le gicleur
2	Aspiration
3	Orifice de retour bouché
4	Bouchon de dérivation enlevé
5	Le fioul circule à l'intérieur de la pompe

Conversion de la pompe en système monotube

- Dévisser le flexible de retour du fioul de l'orifice de retour **3** de la pompe.
- Retirer le bouchon de dérivation **4** de l'orifice de retour.
- Boucher l'orifice de retour **3** de la pompe fioul à l'aide d'un bouchon 1/8" et d'une rondelle joint.

i **Remarque : en configuration monotube, enlever impérativement le bouchon de dérivation 4.**



6.6. Raccordement électrique.

Attention :

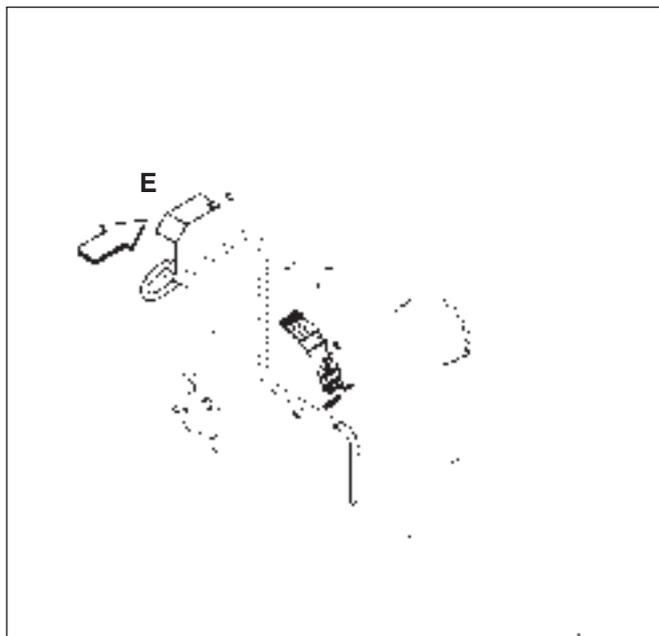
- Un dispositif de sectionnement à commande manuelle doit être utilisé pour isoler l'installation lors des travaux de maintenance, de nettoyage et de réparation. Il doit couper simultanément tous les conducteurs non mis à la terre. Cet interrupteur n'est pas fourni.
- Avant toute intervention sur le brûleur, ce dernier doit être déconnecté du réseau électrique.
- Réaliser l'installation et les branchements électriques selon les normes en vigueur.



Raccordement

Les câbles de raccordement sont munis de connecteurs normalisés selon DIN 4791.

- Vérifier que la terre soit correctement connectée.
- Emboîter le connecteur **E** venant de la chaudière sur le brûleur.
- Positionner le câble sur la platine (voir dessin ci-contre), en le figeant dans les ergots de celle-ci.



6.7. Compatibilité de l'ensemble brûleur / chaudière / conduit de fumée.

Pour garantir un fonctionnement peu polluant, veiller à une compatibilité optimale de l'ensemble **brûleur / chaudière / conduit de fumées**.

L'agencement du conduit de fumée et son dimensionnement seront exécutés selon les directives et réglementations en vigueur.

6.8. Attention :



Pour votre sécurité, nous vous conseillons de ne brancher l'alimentation du brûleur qu'au moment du démarrage !

7. Mise en service du brûleur.

7.1. Contrôles généraux.



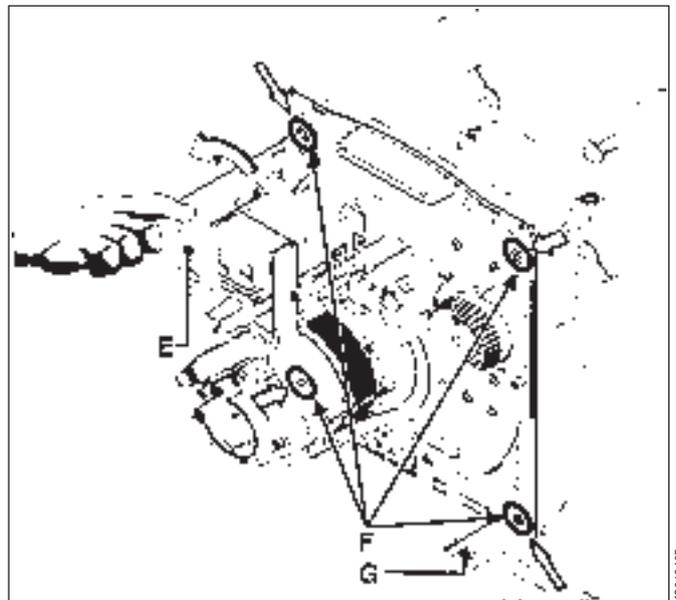
Attention : Avant la mise en service du brûleur, effectuer impérativement les contrôles suivants :

- L'installation de chauffage est-elle remplie d'eau ?
- Y a-t-il du courant ?
- L'installation électrique est-elle correctement effectuée et contrôlée ?
- A-t-on pris en compte toutes les prescriptions et recommandations du fabricant de la chaudière ?
- Les thermostats sont-ils réglés à la température désirée ?
- La pompe de circulation fonctionne-t-elle ?
- Le brûleur est-il correctement installé ? **Vérifier les points 6.1. à 6.8. !** La porte de la chaudière est-elle fermée ?
- L'alimentation en fioul est-elle assurée ? (Conduite de fioul remplie, robinet d'arrêt sur le filtre ouvert ?)
- Les conduites entre la citerne et le brûleur sont-elles correctement raccordées et serrées ?
- L'amenée d'air neuf dans le local est-elle assurée ?

7.2. Mise en position de maintenance.

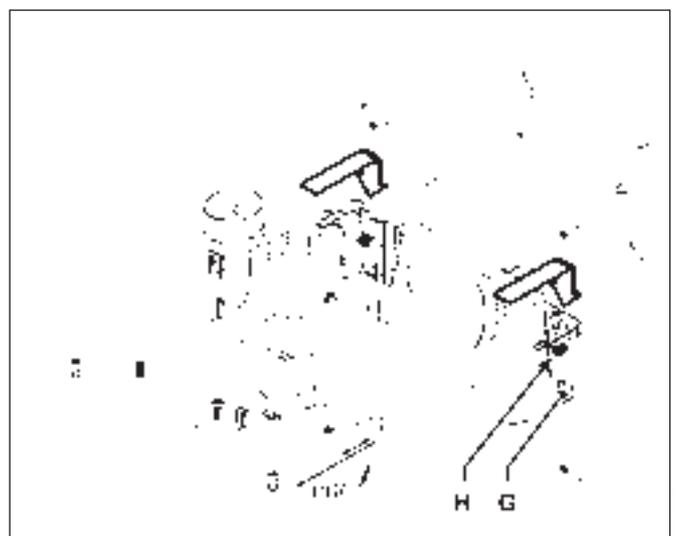
La position de maintenance permet d'exécuter tous les travaux de mise en service et d'entretien du brûleur.

- Débrancher le connecteur de raccordement **E** du brûleur.
- Desserrer les 4 vis de verrouillage rapide **F** et séparer la platine porte-composants de la carcasse.



- Positionner la platine sur la carcasse en glissant les pattes de maintien **G** de la platine sur les vis de positionnement **H** de la carcasse.

(i) Attention : Il faut éviter tout effort mécanique sur la turbine pouvant provoquer son voilage. Il ne faut en aucun cas s'en servir comme point d'appui.



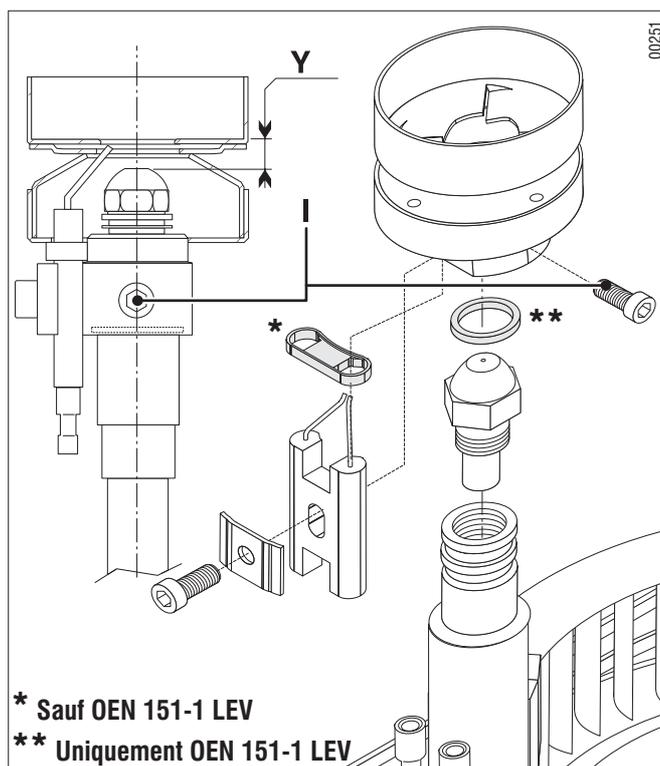
7.3. Contrôle de la position gicleur fioul et turbulateur.

Un gicleur Fluidics est monté en usine sur les brûleurs **OEN/OCN/OPN-150L EV**. Contrôler la position du turbulateur par rapport au gicleur pour obtenir une combustion optimale.

- Vérifier les cotes données dans le tableau suivant. Positionner le turbulateur à l'aide de la vis **I** en respectant la cote **Y**.

Angle de pulvérisation du gicleur ⁽¹⁾	Cote indicative Y
60°	4 à 4,5 mm

⁽¹⁾ dans le cas d'un changement de puissance, voir tableau des réglages récapitulatifs point 7.11.

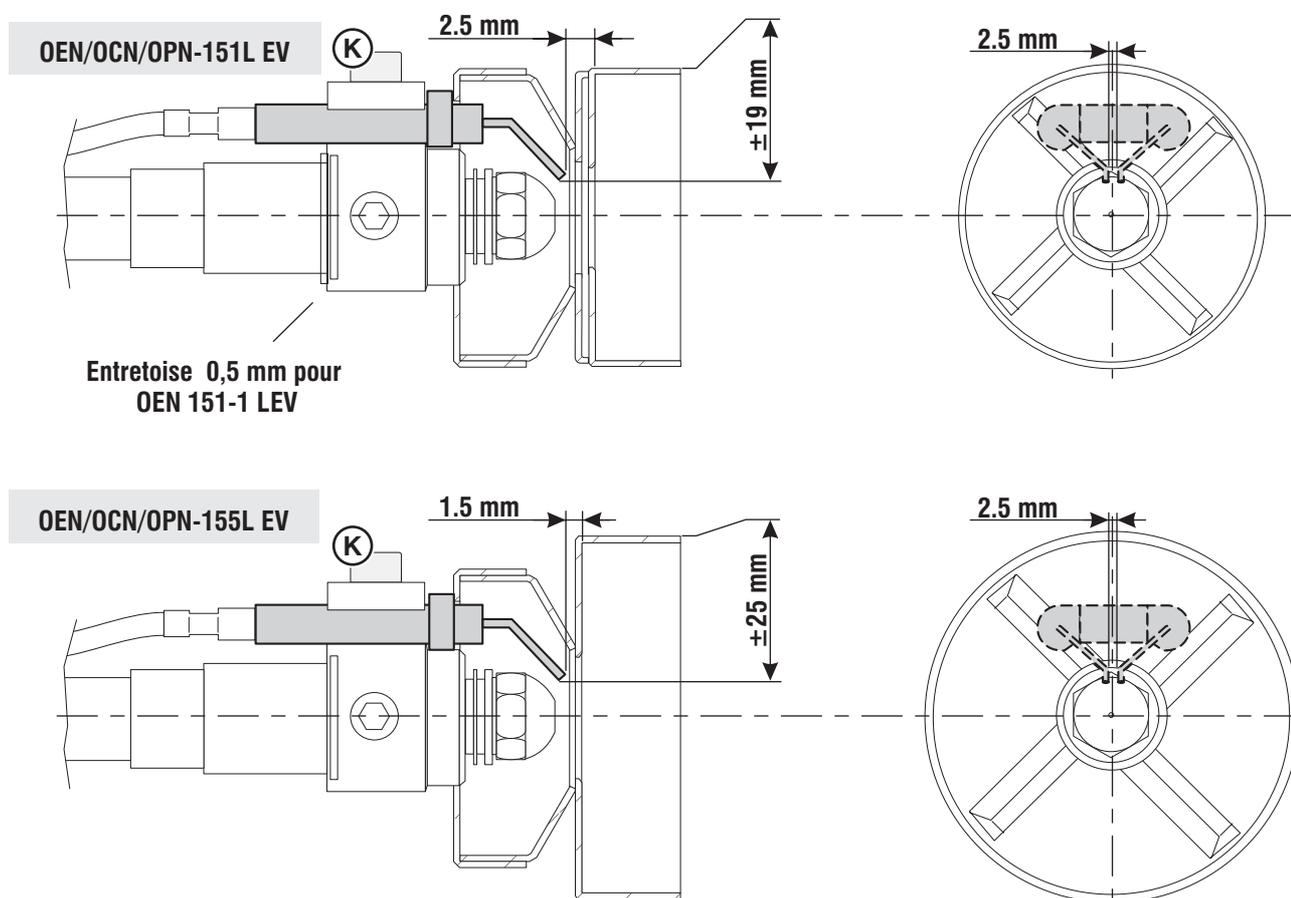


7.4. Position des électrodes d'allumage.

Vérifier les 3 cotes sur le dessin ci-dessous.

- Pour les ajuster, utiliser la vis **K** ou plier prudemment les fils des électrodes dans la position correcte.

i Remarque : Positionner impérativement les électrodes tel que préconisé sur le dessin afin d'obtenir un allumage optimal.



7.5. Mise en position de fonctionnement.

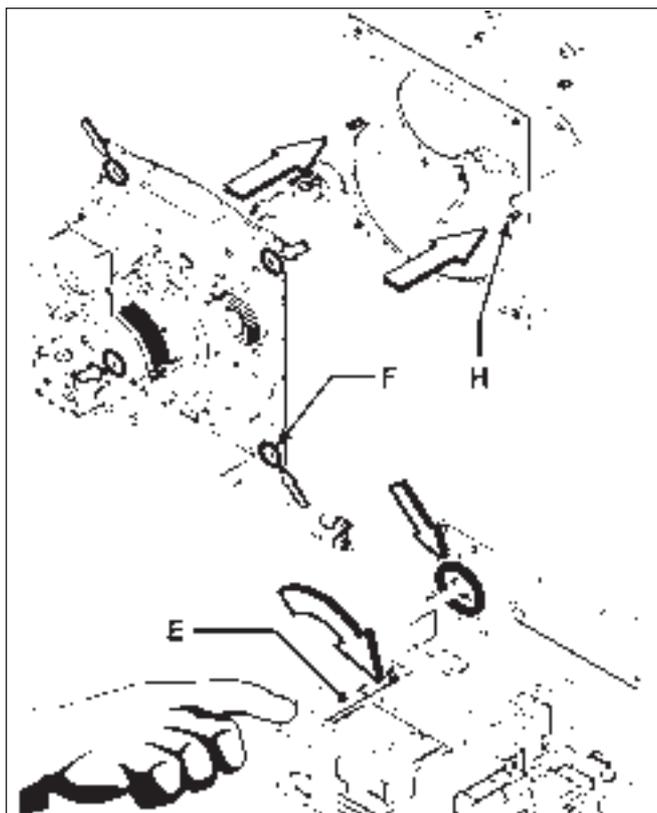
Une fois les électrodes d'allumage contrôlées, le brûleur peut être remis dans sa position de fonctionnement.

- Enlever la platine porte-composants de sa position de maintenance.
- Introduire prudemment la ligne gicleur dans le tube flamme jusqu'à ce que la platine porte-composants soit en contact avec la carcasse.

i Les deux vis **H** situées sur la carcasse servent de guidage pour le positionnement de la platine.

- Fixer la platine sur la carcasse avec les 4 vis de verrouillage rapide **F**.
- Brancher le connecteur **E** au brûleur.

Le brûleur se trouve alors dans sa position de fonctionnement.

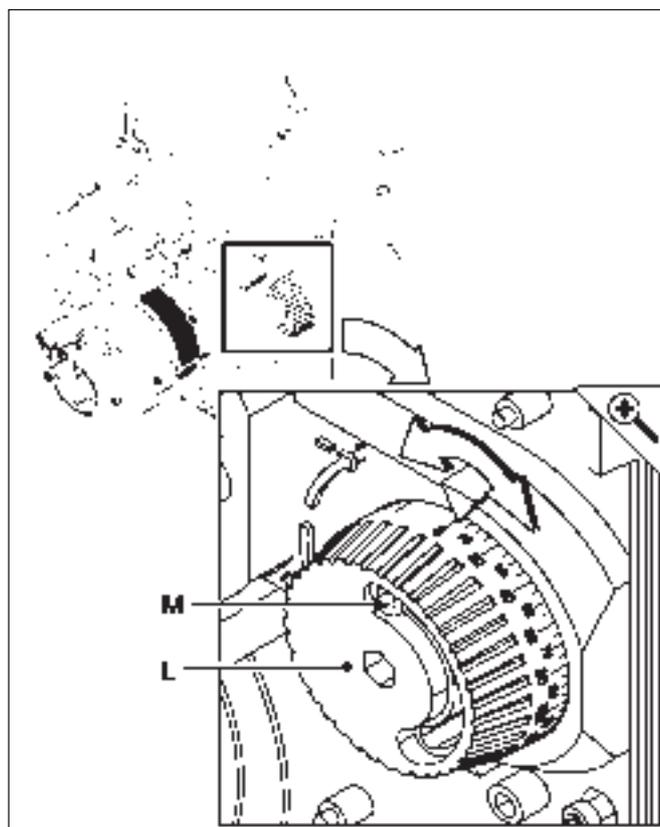


7.6. Réglage indicatif du débit d'air pour le démarrage du brûleur.

- Desserrer la vis **M** de blocage du bouton de réglage du volet d'air.
- Régler le bouton **L** de réglage du volet d'air selon la puissance nécessaire (voir tableau point 7.11.).

i Remarque : Adapter la puissance du brûleur en fonction de la puissance de la chaudière.

- Serrer la vis **M** pour figer la position du bouton **L**.



7.7. Réglage de la pression d'air à la tête pour le démarrage du brûleur.

Régler la pression tête permet d'obtenir une bonne hygiène de combustion. La vis **N** permet de régler la position de la ligne gicleur et du turbulateur par rapport à l'extrémité du tube flamme.

- Régler la position de la vis **N**. La lecture du réglage s'effectue sur la réglette **O** ou en mesurant la cote **X** (dessin ci-dessous) - (voir tableau point 7.11.).

La réglette **O** est une indication qui permet un réglage rapide. Pour un réglage fin, utiliser obligatoirement la cote **X** (voir tableau point 7.11.).

La cote **X** diminue en dévissant la vis **N**.

La cote **X** augmente en vissant la vis **N**.

- ⓘ **Remarque** : Lors du fonctionnement du brûleur.

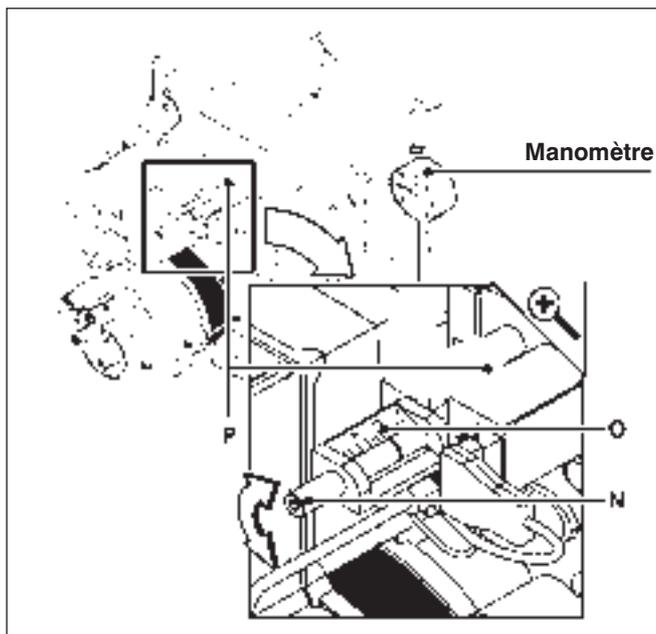
- On visera une pression élevée côté tête de combustion.
- Brancher un manomètre sur le point de mesure **P** pour avoir une lecture de la pression tête.
- Si la pression de tête mesurée au point **P** est différente des valeurs du tableau des réglages (voir point 7.11.), modifier tout d'abord le réglage de la vis **N**, puis, si nécessaire, le réglage du bouton **L** (voir point 7.6.), jusqu'à obtention d'une bonne hygiène de combustion.

Attention !



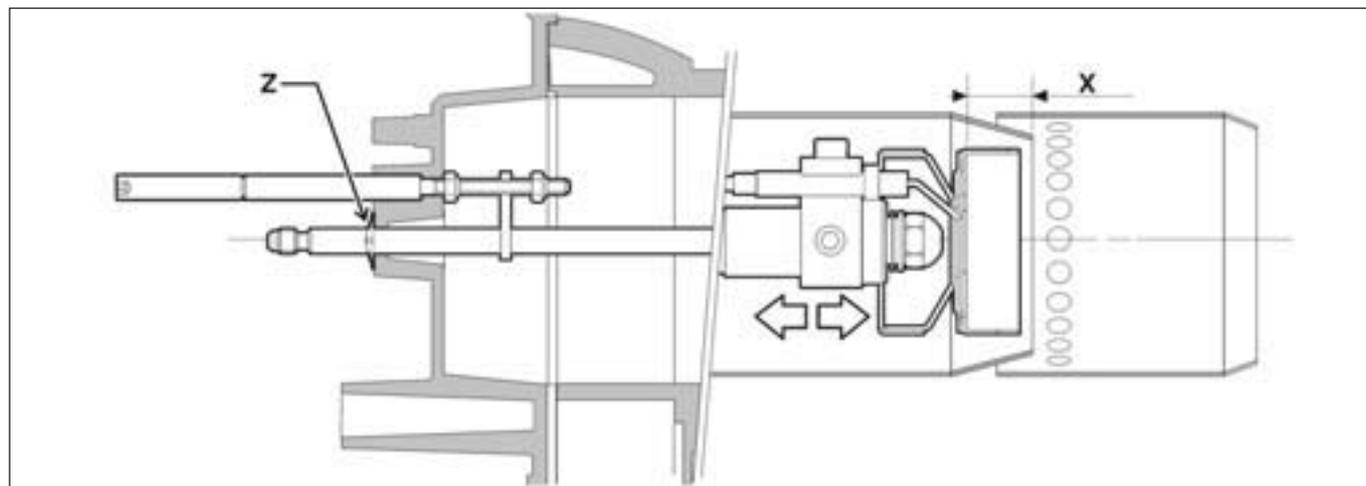
Afin d'éviter d'éventuels problèmes de surveillance de flamme aux basses puissances, il est très important de respecter les réglages préconisés au point 7.11., et notamment le réglage de la cote **X**.

OEN/OCN/OPN-151L EV : une rondelle d'arrêt **Z** est montée sur la ligne gicleur telle que la cote **X** ne soit pas inférieure à 16 mm.



Remplacement ou réglage de la rondelle d'arrêt.

- A l'aide de la vis **N**, positionner le turbulateur pour obtenir une cote **X** de 16 mm.
- Amener la rondelle élastique **Z** en butée contre la platine.
- Contrôler la cote **X**.



7.8. Démarrer le brûleur.

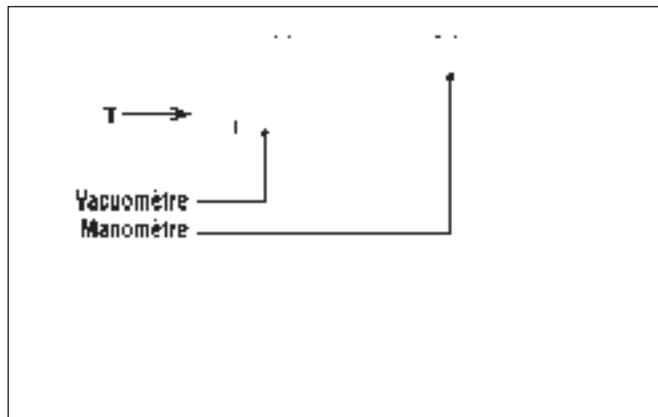
- Brancher le connecteur d'alimentation électrique du brûleur.
- Enclencher l'interrupteur principal de l'installation.
- Monter le manomètre et le vacuomètre sur la pompe fioul (voir point 7.9.).
- Purger la pompe et les tuyauteries fioul.

7.9. Réglage de la pression pompe.

Régler la pression de la pompe selon la puissance nécessaire (voir tableau point 7.11.) : **adapter la puissance du brûleur en fonction de la puissance chaudière.**

i Remarque : La pression est à régler entre 9 et 15 bar.

- Régler la position de la vis **T** de la pompe fioul.
- Contrôler la pression et le débit du fioul sur le manomètre et le vacuomètre. Ajuster si nécessaire.



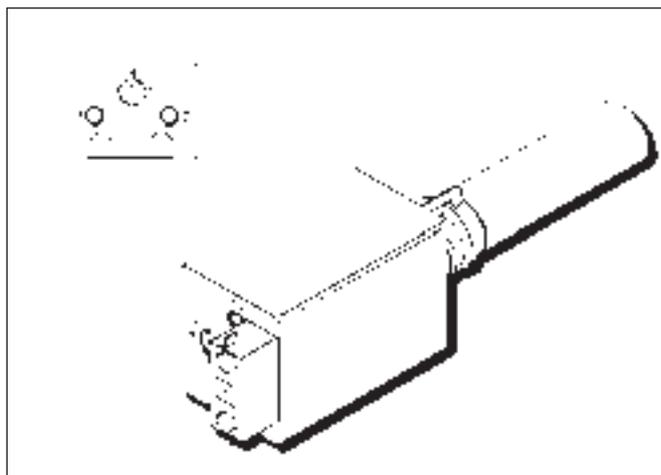
K001012F

7.10. Réglage du détecteur de flamme.

Réglage de la sensibilité de la cellule à détection Infrarouge : pour la mise en route du brûleur, la cellule à détection infrarouge est réglée d'usine sur 7.

i Remarque : le réglage de la cellule n'est à faire que si l'une des diodes est allumée avant l'apparition de la flamme.

- Pendant le fonctionnement du brûleur, tourner prudemment le potentiomètre de la cellule de 7 vers 1 jusqu'à ce que la LED 1 scintille.
- Tourner le potentiomètre de 1 vers 7, **de 3 graduations**, de sorte que les deux LED soient allumées.



K001013F

7.11. Tableau de réglages récapitulatif.

Brûleur	Puissance du brûleur [kW]	Gicleur Fluidics USG	Réglage	Réglage	Position de	Pression à la	Pression	Débit fioul
			indicatif du volet d'air	indicatif de la position tête	la tête Cote X	tête	fioul	
			①	②	②	[mbar] ②	[bar] ③	[kg/h] ③
OEN 151L EV	18*	0.45-60° HF	50	15	16	7.2	9	1.52
	20	0.45-60° HF	70	15	16	8.9	11	1.70
	22	0.50-60° HF	80	14	17	8.5	12	1.87
	25	0.50-60° HF	70	12.5	18.5	6.7	13	2.11
	27	0.60-60° HF	80	12	19	6.9	11.5	2.27
	30	0.60-60° HF	85	10.5	20	6.2	14	2.55
	33	0.65-60° HF	105	10.5	20.5	6.7	13.5	2.81
OEN 151-1 LEV	20	0.45-60° HF	25	15	16	7.5	11	1.70
	22	0.50-60° HF	35	14	17	6.9	12	1.87
	25	0.50-60° HF	40	12.5	18.5	6.6	13	2.11
	27	0.60-60° HF	50	12	19	6.6	11.5	2.27
	30	0.60-60° HF	70	10.5	20	6.8	14	2.55
OEN 155L EV	30	0.65-60° HF	85	11.5	20.5	8.7	12	2.53
	33	0.75-60° HF	115	10.5	21.5	9.3	11	2.78
	36	0.75-60° HF	150	10.5	21.5	9.5	14.5	3.04
	39	0.85-60° HF	115	9.5	22.5	8.5	11.5	3.29
	42	0.85-60° HF	115	9	23	8.3	15	3.54
	45	1.00-60° HF	150	9	23	9.0	12	3.80
	49	1.00-60° HF	150	8.5	23.5	8.5	14.5	4.10
OPN 151L EV/20 OCN 151L EV/20	18*	0.45-60° HF	50	15	16	7.2	9	1.52
	20	0.45-60° HF	70	15	16	8.9	11	1.70
	22	0.50-60° HF	80	14	17	8.5	12	1.87
OPN 151L EV/25 OCN 151L EV/25	22	0.50-60° HF	80	14	17	8.5	12	1.87
	25	0.50-60° HF	70	12.5	18.5	6.7	13	2.11
	27	0.60-60° HF	80	12	19	6.9	11.5	2.27
OPN 151L EV/30	30	0.65-60° HF	85	11.5	20.5	8.7	12	2.53
	33	0.75-60° HF	115	10.5	21.5	9.3	11	2.78
OPN 155L EV/30 OCN 155L EV/30	30	0.65-60° HF	85	11.5	20.5	8.7	12	2.53
	33	0.75-60° HF	115	10.5	21.5	9.3	11	2.78
	36	0.75-60° HF	150	10.5	21.5	9.5	14.5	3.04
OPN155L EV/35	36	0.75-60° HF	150	10.5	21.5	9.5	14.5	3.04
	39	0.85-60° HF	115	9.5	22.5	8.5	13	3.29
	42	0.85-60° HF	115	9	23	8.3	15	3.54

Remarques

Pour un réglage de puissance de 16 à 19 kW :

- il est nécessaire d'installer un filtre fioul avec un tamis de 40 μm (voir point 6.4.) ;
- il faut vérifier que le vacuum mesuré sur la pompe fioul (voir point 7.9.) ne dépasse pas 0.35 bar.

Légende tableau

En gras : Réglage d'usine.

- ① Voir point 7.6. : réglage du bouton **L**.
- ② Voir point 7.7 : réglage de la vis **N** avec indication de la réglette **O**, avec mesure de la cote **X** et mesure de la pression **P**
- ③ Voir point 7.9. : réglage de la pression pompe **P**.

7.12. Mesures de combustion.

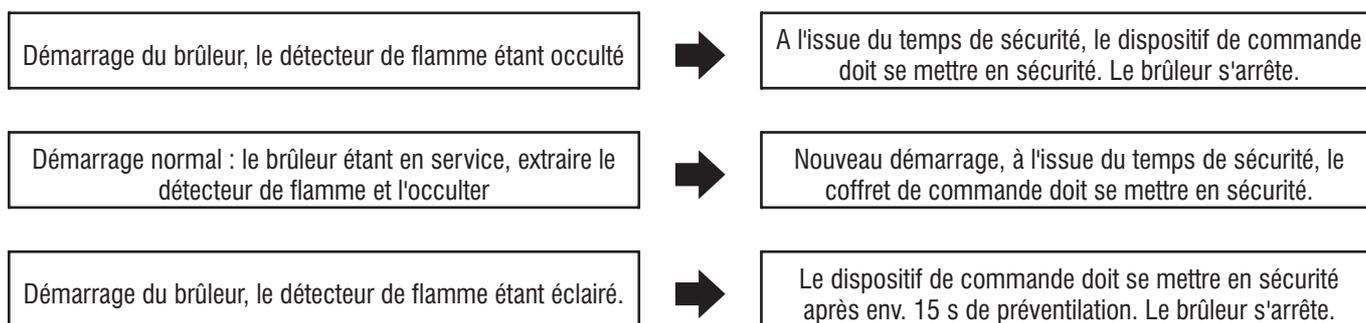
Après le montage et le réglage indicatif du brûleur, vérifier les valeurs d'émissions des gaz de fumées.

Régler le brûleur finement de manière à ce qu'elles répondent aux exigences des réglementations locales en vigueur.

- Il est important que le parcours des produits de combustion de la chaudière soit étanche, ceci afin d'éviter des erreurs de mesure.
- Pour effectuer les mesures de combustion, il faut que la chaudière soit à la température de service.
- Teneur en CO₂ recommandée : 12.5 %.
- Teneur en O₂ recommandée : 4.0 %.
- Les réglages et mesures effectués doivent être reportés dans le tableau "Fiche de contrôle" au dos des Instructions d'utilisation.

7.13. Contrôle de fonctionnement.

Lors de la mise en service ou après une révision du brûleur, effectuer les contrôles suivants :



7.14. Contrôles finaux.

Pour le contrôle final, faire démarrer le brûleur à plusieurs reprises et observer l'ordre de déroulement du programme sur le coffret de commande.

Avant de quitter l'installation, l'installateur doit :

- s'assurer du bon fonctionnement des équipements de la chaudière et des thermostats ;
- s'assurer du bon réglage des thermostats ;
- vérifier que l'ouverture d'amenée d'air neuf corresponde aux normes en vigueur ;
- remplir la fiche de contrôle au dos des Instructions d'utilisation ;
- noter sur les Instructions d'utilisation son nom et son numéro de téléphone ;
- attirer l'attention de l'utilisateur de l'installation sur les Instructions d'utilisation qui accompagnent ce document, et en particulier sur le paragraphe 'Brûleur est en sécurité' ;
- remettre la notice d'utilisation à l'utilisateur.

8. Entretien du brûleur

Le brûleur et la chaudière doivent être vérifiés, nettoyés et réglés au moins une fois par an. Ces opérations doivent être effectuées par un professionnel qualifié.



Remarques : Une augmentation significative de la température des fumées signale que la chaudière est encrassée et qu'il faut la nettoyer.

Procédure d'entretien

- 1 Monter le manomètre et le vacuomètre sur la pompe du brûleur (voir point 7.9.).
- 2 Mettre le brûleur en service (voir point 7.).
- 3 Effectuer les mesures de combustion et le contrôle de fonctionnement (voir point 7.12.).
- 4 Noter les résultats de mesure sur la fiche de contrôle au dos des Instructions d'utilisation.
- 5 Couper l'interrupteur principal de l'installation de chauffage et débrancher la prise du brûleur.
- 6 Contrôler l'état de la chambre de combustion et des circuits de fumées. Faire effectuer le ramonage, si nécessaire.
- 7 Désassembler et nettoyer tous les composants du brûleur. Un produit de dégrassage pour la tête de combustion est disponible en option dans les pièces de rechange.
- 8 Remplacer les pièces défectueuses (voir point 9.)
- 9 Remonter le brûleur.
- 10 Contrôler les connexions électriques (connecteurs) sur le brûleur.
- 11 Réenclencher l'interrupteur principal de l'installation de chauffage et remettre le brûleur en service (voir point 7.).
- 12 Réaliser les mesures de combustion (chaudière en état de service) - (voir point 7.12.).
- 13 Noter les résultats des mesures effectuées et le matériel remplacé sur la fiche de contrôle au dos des Instructions d'utilisation.
- 14 Effectuer un contrôle final (voir point 7.14.).

9. Remplacement des pièces défectueuses

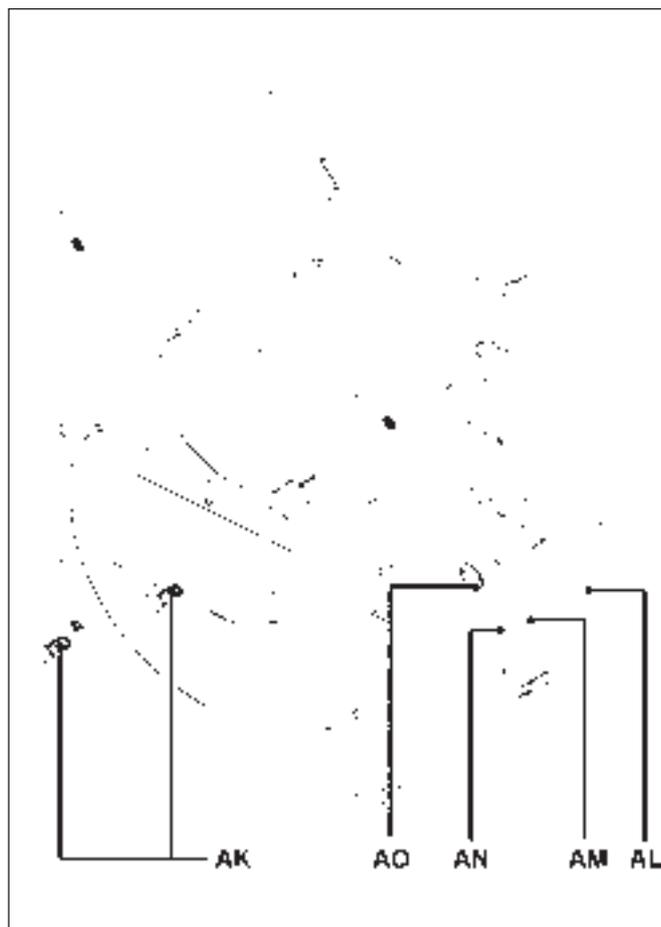
9.1. Remplacement et nettoyage de la mousse du caisson d'air.

Nettoyage

- Débrancher le connecteur de raccordement **E** du brûleur (voir point 6.6.).
- Desserrer les 4 vis de verrouillage rapide **F** (voir point 7.2.) et séparer la platine porte-composants de la carcasse.
- Poser la platine porte-composants sur un support solide à proximité de la chaudière : ne pas écraser les flexibles et le fil.
- Dévisser les 2 vis **AK** de fixation du caisson d'air, puis retirer le caisson d'air **AL** de la carcasse.
- Nettoyer la mousse **AM** du caisson d'air à l'aide d'un aspirateur.
- Remonter le caisson d'air en procédant dans le sens inverse de son démontage.

Remplacement

- Débrancher le connecteur de raccordement **E** du brûleur (voir point 6.6.).
- Desserrer les 4 vis de verrouillage rapide **F** (voir point 7.2.) et séparer la platine porte-composants de la carcasse.
- Poser la platine porte-composants sur un support solide à proximité de la chaudière : ne pas écraser les flexibles et le fil.
- Dévisser les 2 vis **AK** de fixation du caisson d'air, puis retirer le caisson d'air **AL** de la carcasse.
- Retirer les 2 rondelles d'arrêt **AO**, le ressort de maintien de la mousse **AN**, puis enlever la mousse **AM** du caisson d'air.
- Mettre la nouvelle mousse **AM** en place, bien au fond du caisson d'air.
- Mettre le ressort de maintien de la mousse **AN** en place à l'aide des ergots présents sur le caisson d'air, et le fixer à l'aide des 2 rondelles d'arrêt **AO**.
- Pousser le ressort à fond contre la mousse **AM**.
- Remonter le caisson d'air en procédant dans le sens inverse de son démontage.



WA01029F

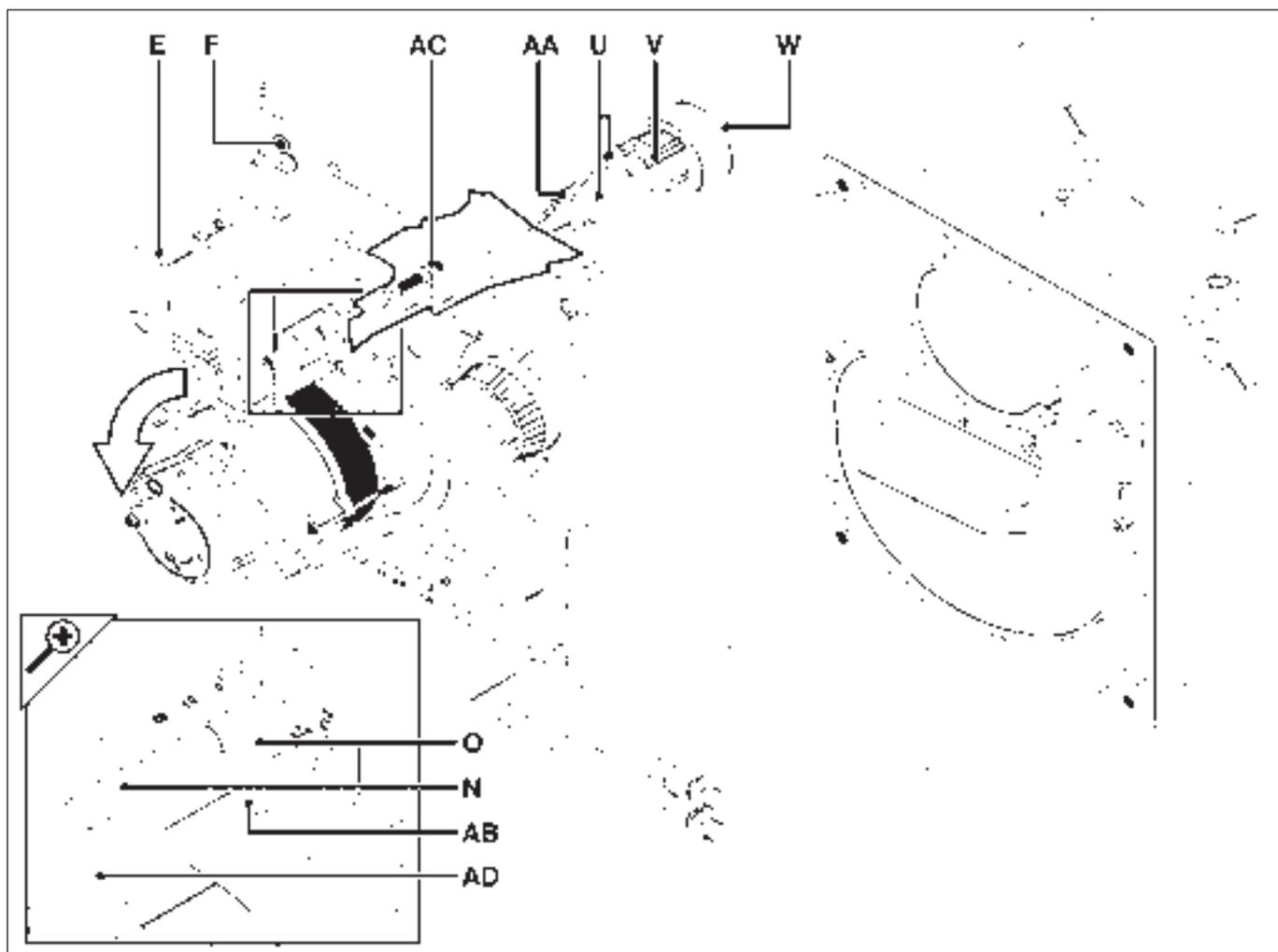
9.2. Remplacement de la ligne gicleur fioul.

Démontage

- Débrancher le connecteur de raccordement **E** du brûleur.
- Desserrer les 4 vis de verrouillage rapide **F** (voir point 7.2.) et séparer la platine porte-composants de la carcasse.
- Poser la platine porte-composants sur un support solide à proximité de la chaudière : ne pas écraser les flexibles et le fil.
- Déconnecter les câbles **U** de l'électrode d'allumage **V**.
- Desserrer le turbulateur **W** et le retirer.
- Extraire s'il y a lieu, la fiche de raccordement **AA** du réchauffeur fioul.
- Décliqueter la réglette **O** de la ligne gicleur.
- Retirer la conduite fioul **AD** de la ligne gicleur en dévissant l'écrou **AB**.
- Dévisser l'écrou de blocage **AC** de la vis de réglage **N**.
- Tourner la vis de réglage **N** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la ligne gicleur soit libérée.
- Retirer la ligne gicleur.

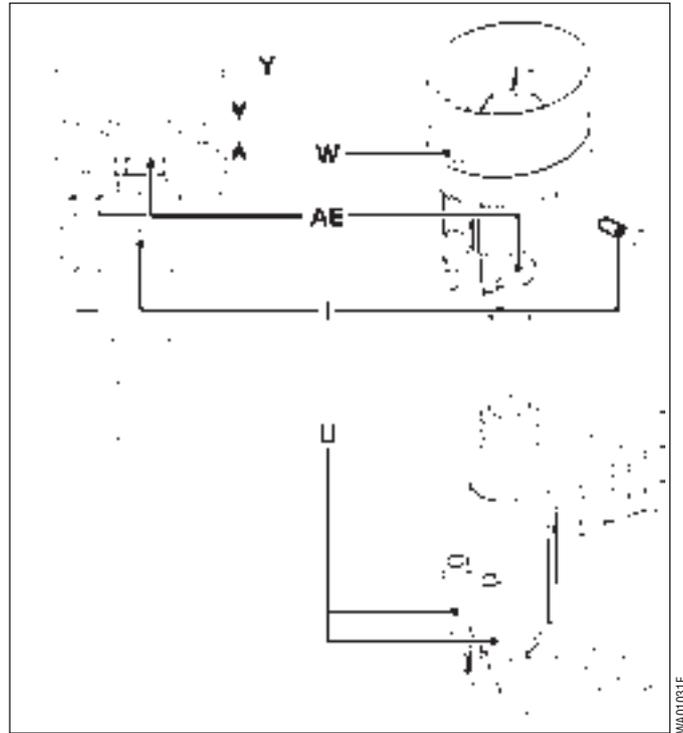
Montage

- Positionner la nouvelle ligne gicleur.
- Tourner la vis de réglage **N** dans le sens des aiguilles d'une montre afin de maintenir la ligne gicleur.
- Visser l'écrou de blocage **AC** sur la vis de réglage **N**, à environ 5 mm du bout de celle-ci.
- Mettre en place la rondelle d'arrêt **Z** (voir point 7.7.) sur la ligne gicleur.
- Fixer la conduite fioul **AD** sur la ligne gicleur à l'aide de l'écrou **AB**.
- Positionner puis cliqueter la réglette **O** sur la ligne gicleur.
- Brancher, s'il y a lieu, le connecteur de raccordement **AA** sur le réchauffeur fioul.
- Remonter le turbulateur **W**, puis le serrer.
- Brancher les câbles **U** sur l'électrode d'allumage **V**.
- Mettre la platine porte-composants dans la position de maintenance (voir point 7.2.), puis, procéder aux réglages des points 7.3., 7.4., 7.6., 7.7. et 7.9.
- Mettre le brûleur dans la position de fonctionnement (voir point 7.5.).



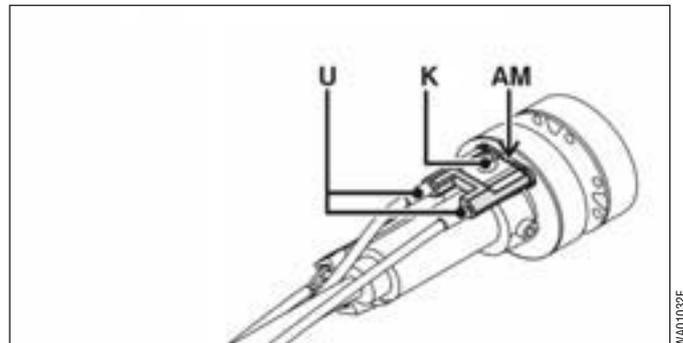
9.3. Remplacement du gicleur fioul.

- Mettre le brûleur en position de maintenance (voir point 7.2.).
- Déconnecter les câbles **U** de l'électrode d'allumage.
- Desserrer la vis **I** puis retirer le turbulateur **W**.
- Desserrer le gicleur **AE** en maintenant la ligne gicleur.
- Remplacer le gicleur **AE**, puis le visser suffisamment pour assurer l'étanchéité avec la ligne gicleur.
- Remonter le turbulateur **W** puis brancher les câbles **U** de l'électrode d'allumage.
- Vérifier la position du turbulateur : cote **Y** (voir point 7.3.).
- Mettre le brûleur dans la position de fonctionnement (voir point 7.5.).



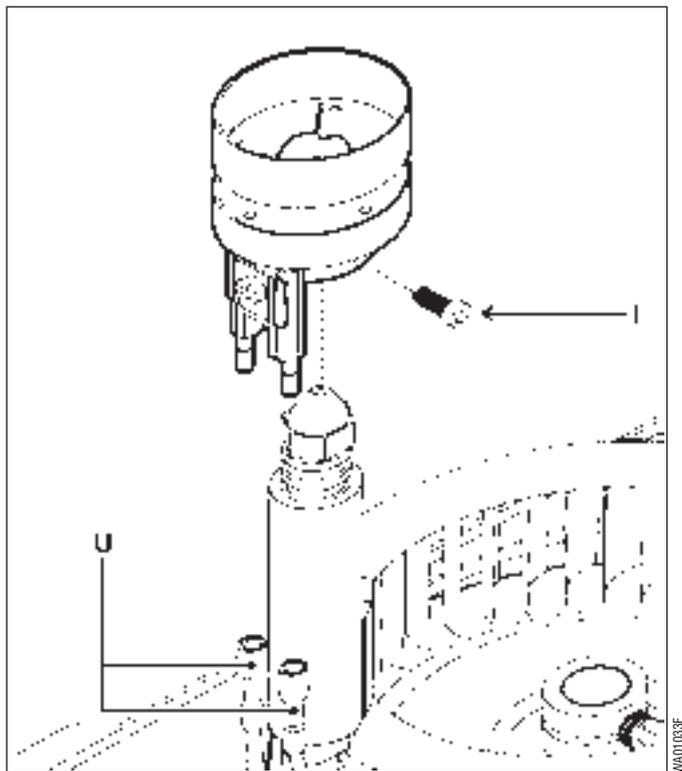
9.4. Remplacement de l'électrode d'allumage.

- Mettre le brûleur en position de maintenance.
- Débrancher les câbles d'alimentation **U** de l'électrode d'allumage.
- Desserrer la vis **K** de la bride de fixation de l'électrode d'allumage et retirer les électrodes.
- Retirer l'isolant d'électrode **AM** de l'ancienne électrode et le placer sur la nouvelle électrode d'allumage (sauf OEN 151-1 LEV).
- Placer délicatement la nouvelle électrode d'allumage et les positionner à l'aide de la vis **K**.
- Contrôler la position de l'électrode d'allumage (voir point 7.4.).
- Raccorder les câbles d'alimentation **U** de l'électrode.
- Remettre le brûleur en position de fonctionnement (voir point 7.5.).



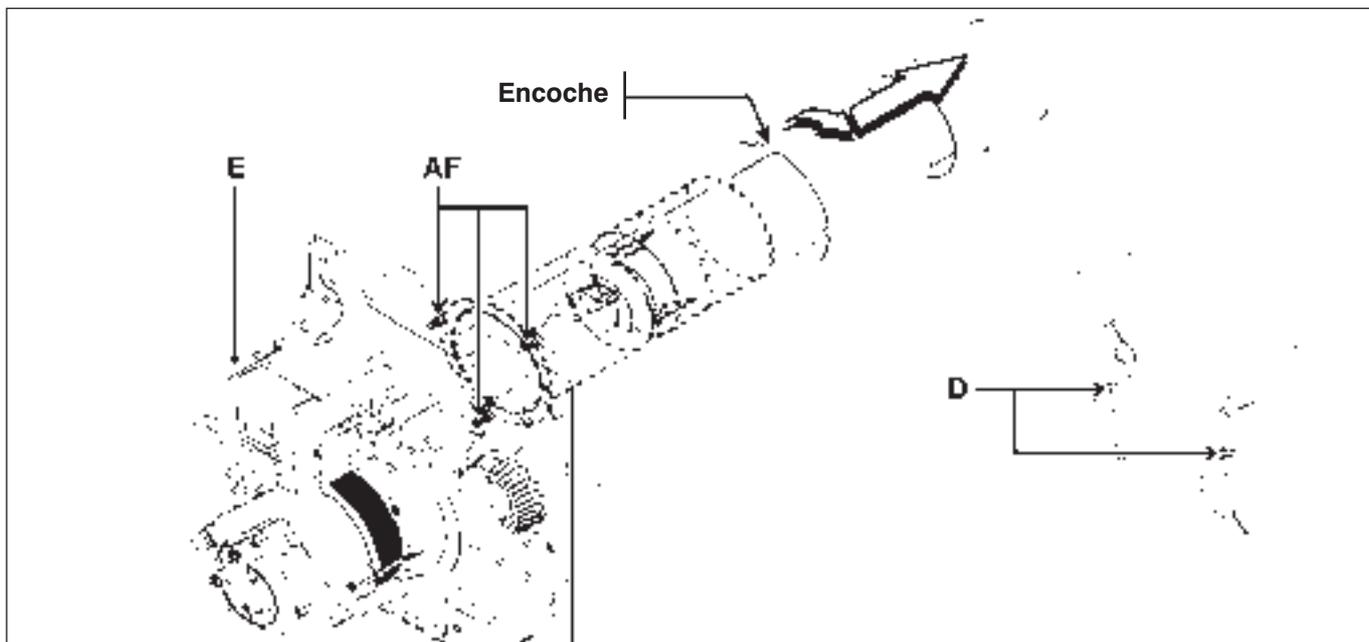
9.5. Remplacement du turbulateur.

- Mettre le brûleur en position de maintenance.
- Déconnecter les câbles **U** de l'électrode d'allumage.
- Desserrer la vis **I** et retirer la tête de combustion complète de la ligne gicleur.
- Mettre la nouvelle tête de combustion en place.
- Visser la vis **I** puis contrôler la position du turbulateur (voir point 7.3.).
- Brancher les câbles **U** de l'électrode d'allumage.
- Remettre le brûleur en position de fonctionnement (voir point 7.5.).



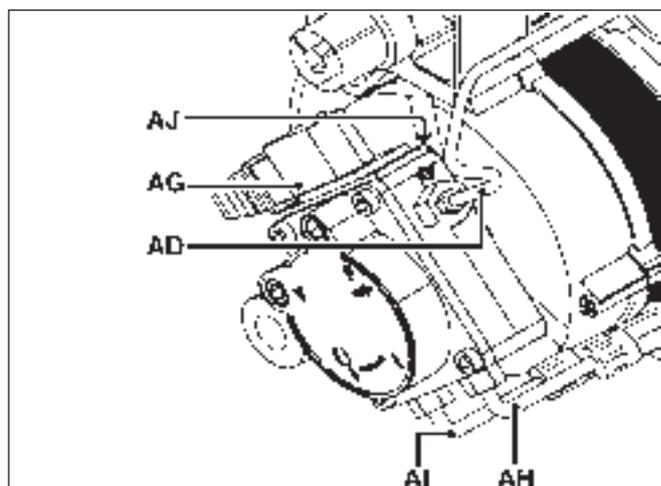
9.6. Remplacement du tube flamme.

- Débrancher le connecteur **E**.
- Desserrer les vis **D** de la bride pour libérer le brûleur.
- Poser le brûleur sur un support solide à proximité de la chaudière : ne pas écraser les flexibles et le fil.
- Dévisser de quelques tours les 3 vis **AF** de fixation du tube flamme.
- Retirer le tube flamme, et placer le nouveau en alignant l'encoche de repérage sur le brûleur.
- Visser les 3 vis **AF** de fixation du tube flamme.
- Mettre le brûleur dans la bride, puis contrôler sa position (voir point 6.2.).
- Serrer les vis **D** de la bride afin de figer la position du brûleur.
- Contrôler la position du turbulateur par rapport au tube flamme : réglage de la pression tête (voir point 7.7.).
- Brancher le connecteur **E**. Le brûleur est en position de fonctionnement.



9.7. Remplacement de la pompe fioul.

- Débrancher le connecteur **E** (voir point 6.6.).
- Fermer la vanne d'arrivée du fioul.
- Débrancher l'électrovanne **AG**.
- Démontez la conduite d'alimentation fioul **AD** de la ligne gicleur de la pompe fioul.
- Démontez le flexible fioul d'aspiration **AH** puis le flexible fioul de refoulement **AI**.
- Dévisser les trois vis de fixation **AJ** à l'arrière de la pompe fioul.
- Retirer la pompe fioul avec l'accouplement en plastique.
- Mettre la nouvelle pompe fioul avec l'accouplement en place.
- Serrer les trois vis de fixation **AJ** à l'arrière de la pompe.
- Monter les flexibles fioul d'aspiration **AH** puis le flexible fioul de refoulement **AI** sur la pompe fioul.
- Monter la conduite d'alimentation fioul de la ligne gicleur **AD** sur pompe fioul.
- Brancher l'électrovanne **AG**.
- Ouvrir la vanne d'arrivée du fioul.
- Brancher le connecteur **E** de raccordement à la chaudière et régler la pression pompe (voir point 7.9.).



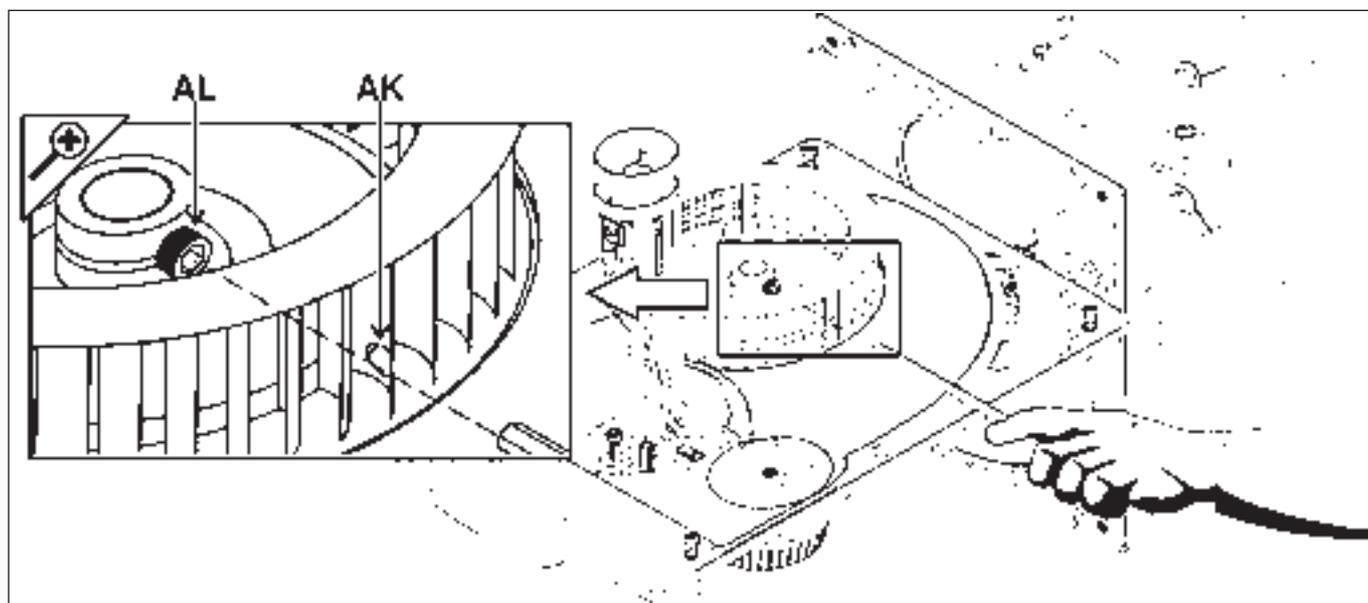
i Remarque : Vérifier la propreté du filtre placé sur la tubulure d'aspiration entre le brûleur et la citerne. Le nettoyer ou le remplacer, si nécessaire.

9.8. Remplacement de la turbine.

- Mettre le brûleur dans la position de maintenance (voir point 7.2.).
- Introduire la clé 6 pans par l'orifice **AK** en direction du centre de la turbine.
- Desserrer suffisamment la vis pointeau **AL** pour extraire la turbine de l'arbre du moteur.
- Avant le montage, graisser le siège de la turbine ou l'arbre du moteur. (Nous conseillons l'utilisation d'un arrache moyeu).
- Engager la turbine sur l'arbre du moteur jusqu'à la rondelle de positionnement. Bien serrer la vis pointeau **AL**.

i Attention : Engager la turbine jusqu'à ce que la partie inférieure de celle-ci soit au niveau de la platine porte-composants, en s'assurant que la turbine ne frotte pas.

- Contrôler l'existence d'un voilage éventuel.
- Mettre le brûleur en position de fonctionnement (voir point 7.5.).



10. Incidents de fonctionnement

10.1. Investigations.



Les incidents de fonctionnement nécessitent l'intervention d'un professionnel qualifié.

Avant toute intervention, le professionnel doit effectuer les contrôles suivants :

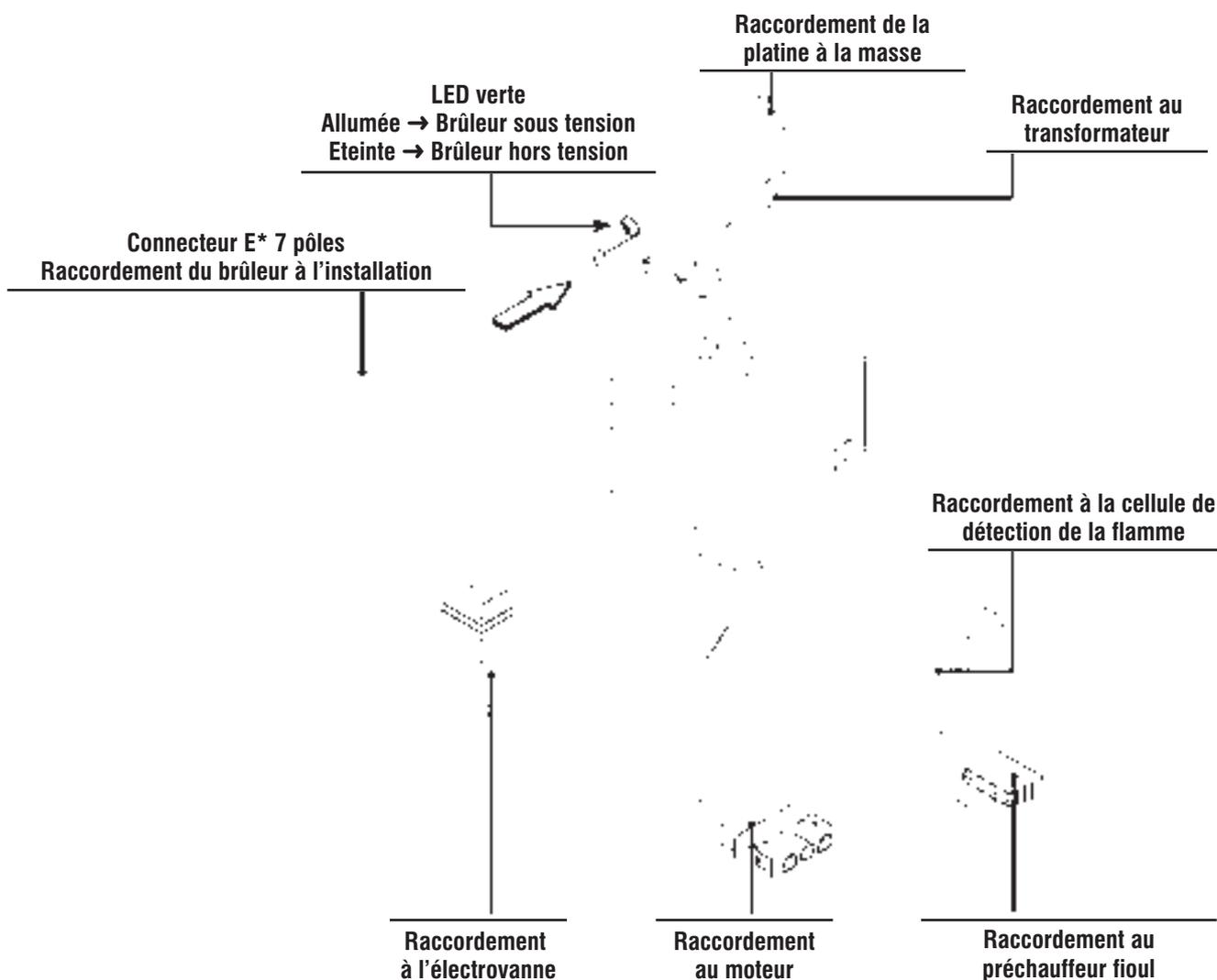
- La chaudière et le brûleur sont-ils sous tension (voyant allumé, thermostat de sécurité enclenché) ?
- La régulation ou le thermostat chaudière sont-ils en demande de chaleur (mettre en demande) ?
- L'alimentation en gaz est-elle assurée ? (Vanne d'arrivée gaz fermée ?)
- Le circuit de fumées est-il en état de permettre une bonne combustion (date du dernier nettoyage) ?

10.2. Check-list

Défauts	Causes probables	Elimination
Le brûleur ne démarre pas.	<input type="checkbox"/> Pas de tension. <input type="checkbox"/> Réchauffeur fioul défectueux	→ Réarmer le thermostat de sécurité. → Contrôler les fusibles et les interrupteurs. → Monter la consigne des thermostats ou de la régulation (régler au-dessus de la température de la chaudière). → Remplacer le réchauffeur.
Le moteur ne démarre pas.	<input type="checkbox"/> Moteur défectueux. <input type="checkbox"/> Condensateur défectueux.	→ Remplacer le moteur. → Remplacer le condensateur.
Bruits mécaniques.	<input type="checkbox"/> Roulements moteur endommagés.	→ Remplacer le moteur.
Absence d'arc d'allumage.	<input type="checkbox"/> Court circuit des électrodes d'allumage. <input type="checkbox"/> Electrodes d'allumage trop espacées. <input type="checkbox"/> Electrodes encrassées, humides. <input type="checkbox"/> Défaut de connexion des câbles des électrodes. <input type="checkbox"/> Isolant des électrodes défectueux. <input type="checkbox"/> Câbles d'allumage défectueux. <input type="checkbox"/> Transformateur d'allumage défectueux.	→ Régler l'écartement des électrodes. → Régler l'écartement des électrodes. → Nettoyer ou remplacer les électrodes. → Vérifier les connexions. → Remplacer les électrodes. → Remplacer les câbles d'allumage. → Remplacer le transformateur.
Le coffret de commande se met en sécurité.	<input type="checkbox"/> Cellule de détection de flamme mal réglée. <input type="checkbox"/> Cellule de détection de flamme sale. <input type="checkbox"/> La flamme décroche. <input type="checkbox"/> Défectuosité de la cellule ou des câbles.	→ Régler la cellule. → Nettoyer la cellule. → Revoir les réglages du brûleur. → Remplacer la cellule ou les câbles.
La pompe n'aspire pas le fioul.	<input type="checkbox"/> Accouplement moteur/pompe endommagé. <input type="checkbox"/> Crépine, tuyauterie, ou couvercle de la pompe non étanches. <input type="checkbox"/> Inversion arrivée - départ fioul. <input type="checkbox"/> Vannes d'arrêt fermées. <input type="checkbox"/> Filtre ou crépine de cuve colmatée.	→ Remplacer l'accouplement. → Remplacer la crépine. → Resserrer les raccords ou le couvercle. → Changer le branchement. → Ouvrir les vannes. → Remplacer le filtre ou la crépine.
Bruits de pompe.	<input type="checkbox"/> La pompe aspire de l'air. <input type="checkbox"/> La pompe tourne à vide.	→ Vérifier l'étanchéité de la tubulure d'aspiration. → Nettoyer le filtre, voire la tubulure d'aspiration. → Vérifier le bon dimensionnement des tuyaux d'amenée du fioul, qu'il n'y a pas de rétrécissement ou d'écrasement des tuyaux ou que le fioul n'est pas trop froid.
Mauvaise hygiène de combustion.	<input type="checkbox"/> Voies d'aspiration d'air encrassées. <input type="checkbox"/> Chaufferie insuffisamment ventilée. <input type="checkbox"/> Manque d'air. <input type="checkbox"/> Tête de combustion encrassée. <input type="checkbox"/> Gicleur encrassé ou usé. <input type="checkbox"/> Absence de pulvérisation. <input type="checkbox"/> Mauvais réglage.	→ Nettoyer. → Améliorer la ventilation. → Corriger le débit d'air. → Nettoyer la tête de combustion. → Remplacer le gicleur. → Brancher l'électrovanne. → Remplacer le gicleur → Remplacer la pompe. → Vérifier les réglages du brûleur

11. Raccordements électriques.

11.1. Schéma de raccordement du socle.



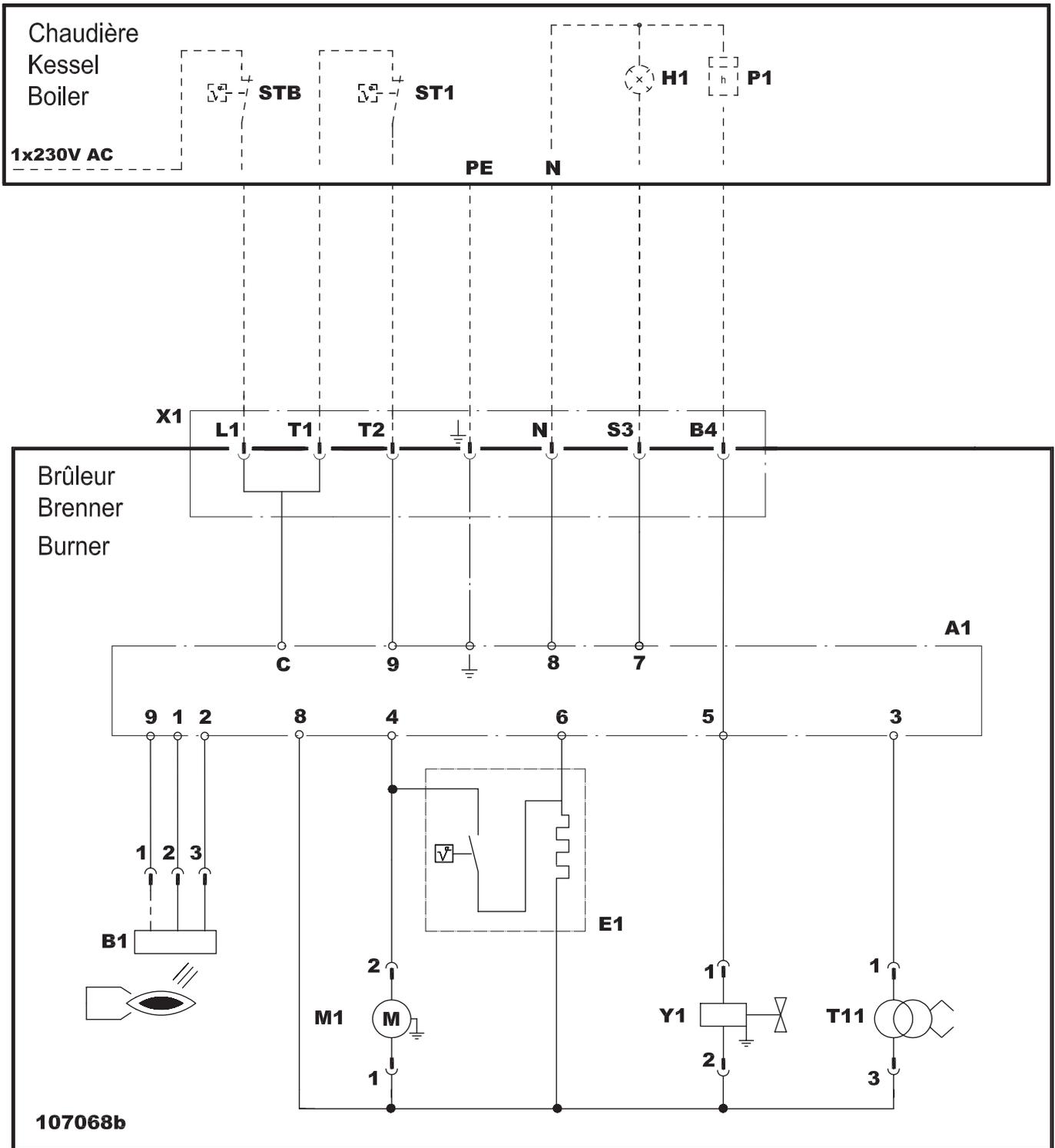
Attention :

- Le socle est un dispositif de sécurité qu'il est interdit d'ouvrir.
- Pour tout intervention sur le brûleur, débrancher obligatoirement le connecteur E*.



* Voir point 6.6.

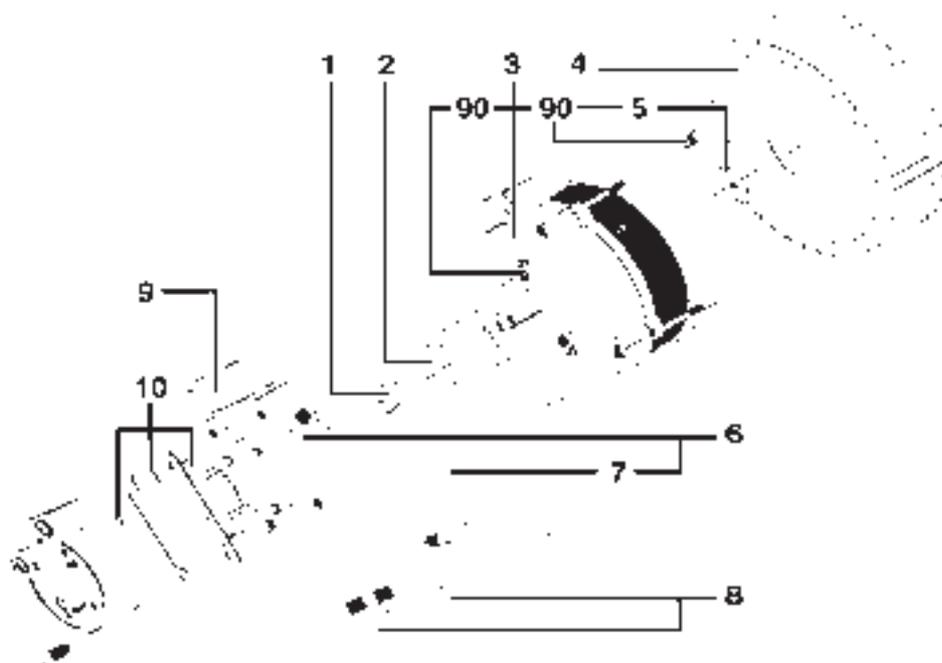
11.2. Schéma électrique.



A1	Coffret de sécurité	STB	Thermostat de sécurité
B1	Détecteur de flamme	ST1	Thermostat
E1	Réchauffeur	T11	Transformateur d'allumage
H1	Défaut brûleur	X1	Connecteur 7 broches
M1	Moteur turbine		

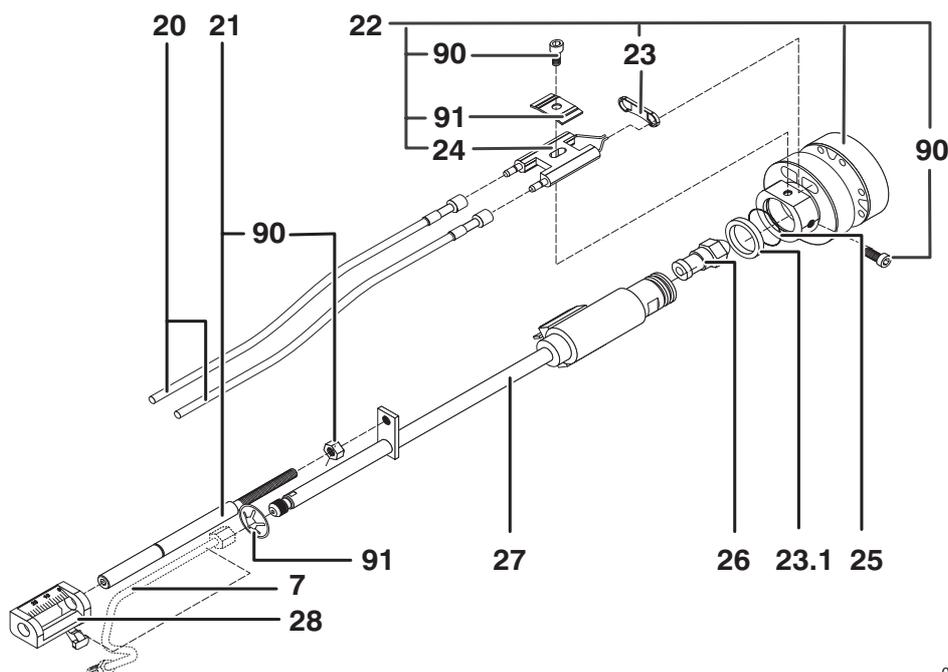
Remarque : pour commander une pièce de rechange, il est **indispensable d'indiquer le numéro de code figurant dans la liste**, en face du repère de la liste désirée.

Pompe, moteur et turbine.



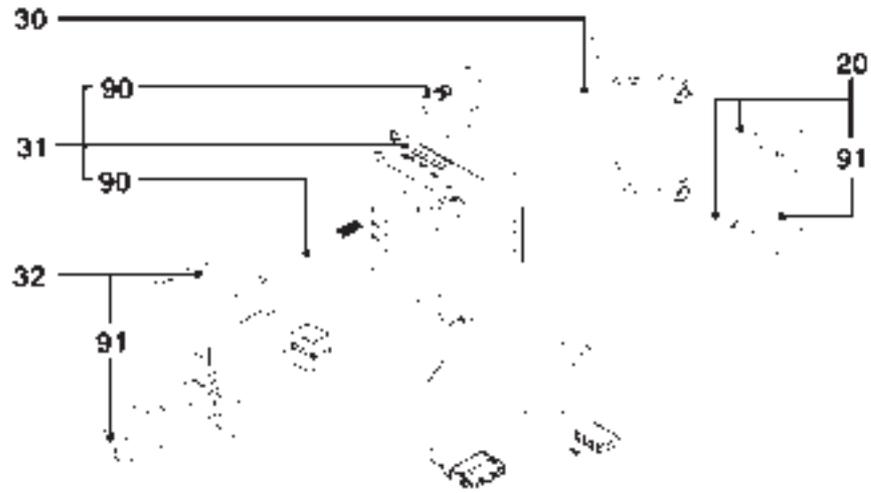
E101078F

Ligne gicleur, tête de combustion et électrodes.



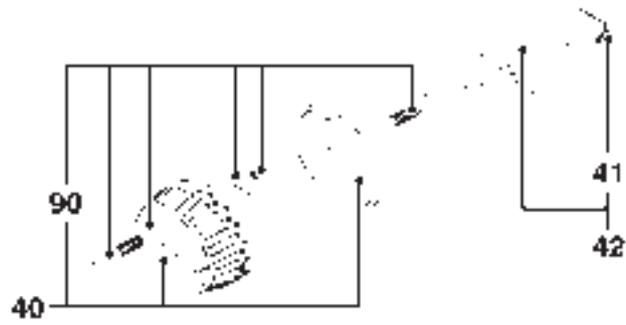
00252

Coffret de commande, socle et transformateur.



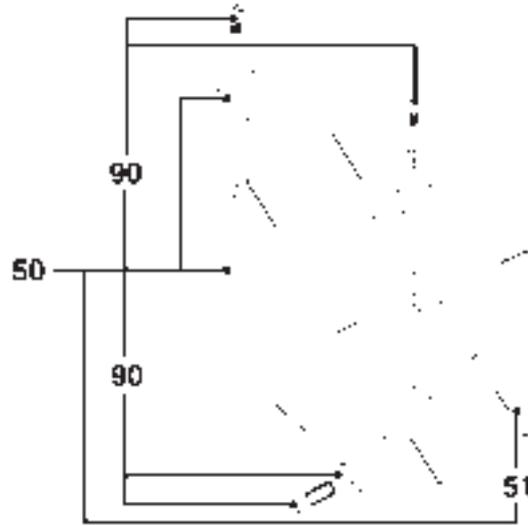
ET01071F

Bouton de réglage, came et volet d'air.



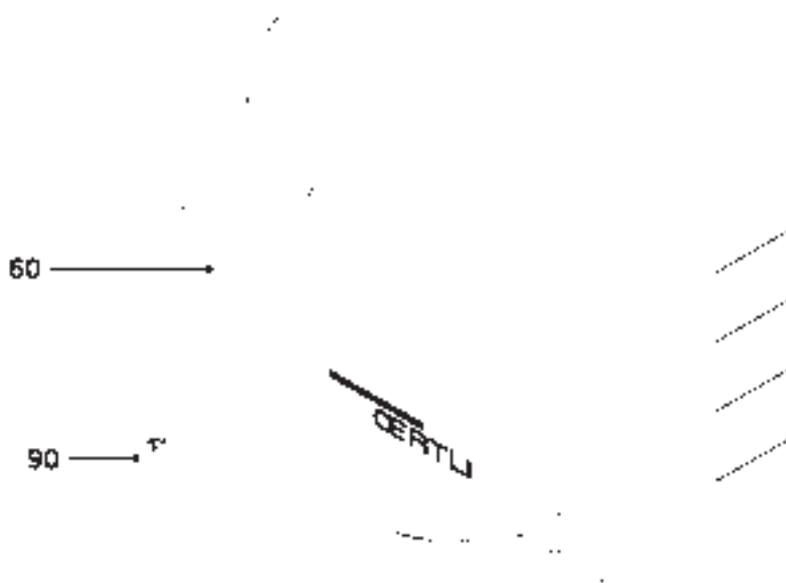
ET01073F

Bride de fixation.



ET01074F

Capot.



ET01077F

OEN-151L EV / OCN-151L EV / OPN-151L EV
OEN-155L EV / OCN-155L EV / OPN-155L EV

Rep.	Désignation	Référence	Modèle(s)
Pompe, moteur et turbine			
1	Accouplement moteur	101663	
2	Condensateur pour moteur "Hanning "	107150	
	Condensateur pour moteur "Rotomatika "	107151	
3	Moteur	107129	OEN-151L EV OCN-151L EV OPN-151L EV
		107363	OEN-155L EV OCN-155L EV OPN-155L EV OPN-151L EV/30
4	Turbine	107065	
5	Entretoise moteur	107130	
6	Pompe fioul "DANFOSS"	107112	
	Pompe fioul "SUNTEC"	107118	
7	Tube d'alimentation " DANFOSS "	107014	
	Tube d'alimentation " SUNTEC "	107117	
8	Flexibles fioul 1200 mm	107154	OEN/OCN-150L EV
	Flexibles fioul 1600 mm	107922	OPN-150L EV
9	Electrovanne " DANFOSS "	101977	
	Electrovanne " SUNTEC "	000871	
10	Filtre pompe " DANFOSS "	101845	
	Filtre + joint pompe " SUNTEC "	082474	
Ligne gicleur, tête de combustion et électrodes			
20	Câbles haute tension	107158	
21	Vis de réglage	107159	
22	Tête de combustion	104879	OEN-151L EV OCN-151L EV OPN-151L EV
		104410	OEN-155L EV OCN-155L EV OPN-155L EV OPN-151L EV/30
		107463	OEN-151-1 LEV
23	Isolant électrodes	105963	
23.1	Entretoise 0,5 mm (x10)	108785	OEN 151-1 LEV
24	Electrodes	104558	OEN-151L EV OCN-151L EV OPN-151L EV
		111274	OEN-155L EV OCN-155L EV OPN-155L EV OPN-151L EV/30
	Electrodes 1,5 mm	107821	OEN-151-1 LEV
25	Joint torique pour la tête de combustion	107220	

Rep.	Désignation	Référence	Modèle(s)
26	Gicleur 0,45 - 60° HF	107089	
	Gicleur 0,50 - 60° HF	111295	
	Gicleur 0,60 - 60° HF	111296	
	Gicleur 0,65 - 60° HF	111279	
	Gicleur 0,75 - 60° HF	111286	
	Gicleur 0,85 - 60° HF	111287	
27	Ligne gicleur réchauffée Nox	107046	OEN-151L EV OCN-151L EV OPN-151L EV
		107824	OEN-155L EV OCN-155L EV OPN-155L EV OPN-151L EV/30
28	Réglette	107114	
Coffret de commande, socle et transformateur			
30	Transformateur	107071	
31	Socle réchauffé	107156	
32	Coffret de commande et de sécurité	101755	
	Coffret de commande et de sécurité avec post-ventilation (option)	131035	
Bouton de réglage, came et volet d'air			
40	Régulation	107163	
41	Ressort	107128	
42	Volet d'air	107045	
Bride de fixation			
50	Bride	107056	OEN-151L EV OCN-151L EV OPN-151L EV
		101624	OEN-155L EV OCN-155L EV OPN-155L EV OPN-151L EV/30
51	Joint	103956	OEN-151L EV OCN-151L EV OPN-151L EV
		101465	OEN-155L EV OCN-155L EV OPN-155L EV OPN-151L EV/30
Capot			
60	Capot	107100	OEN-150L EV
Platine, carcasse et tube flamme			
70	Platine	107164	
71	Duo-Press ®	107126	
72	Tube de flamme	104552	OEN-151L EV OCN-151L EV OPN-151L EV
		105021	OEN-155L EV OCN-155L EV OPN-155L EV OPN-151L EV/30
73	Carcasse	107123	

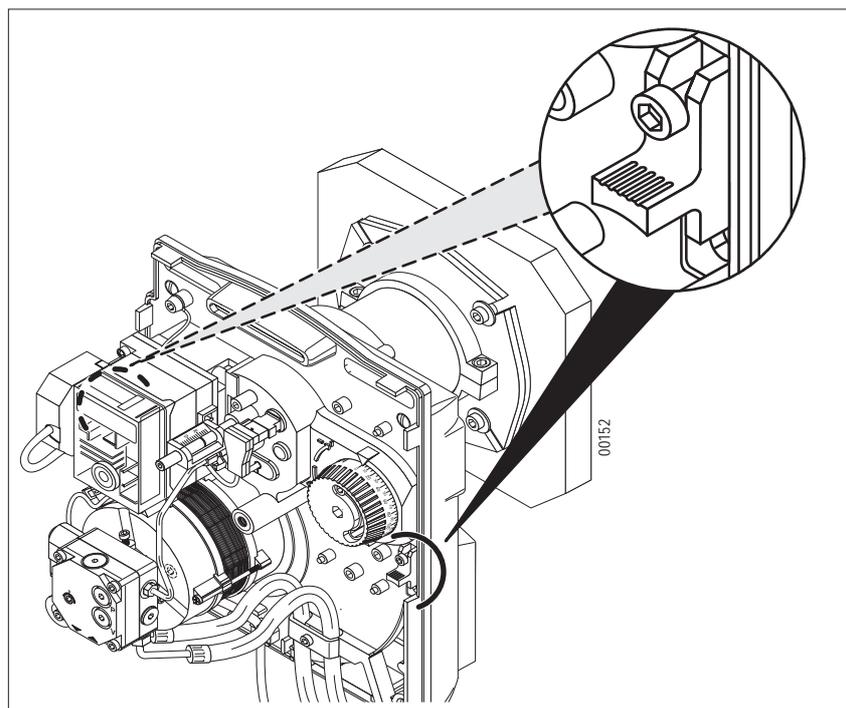
Rep.	Désignation	Référence	Modèle(s)
74	Caisson d'air	107124	OEN-151L EV OCN-151L EV OPN-151L EV
		107265	OEN-155L EV OCN-155L EV OPN-155L EV OPN-151L EV/30
75	Mousses caisson et carcasse	107125	

Rep.	Désignation	Référence	Modèle(s)
76	Cellule de détection flamme	130350	
Divers / petites fournitures			
90	Set visserie	107166	
91	Matériel spécial	107167	
Option			
100	Produit de décrassage pour le nettoyage de la tête de combustion	105709	

02/2004

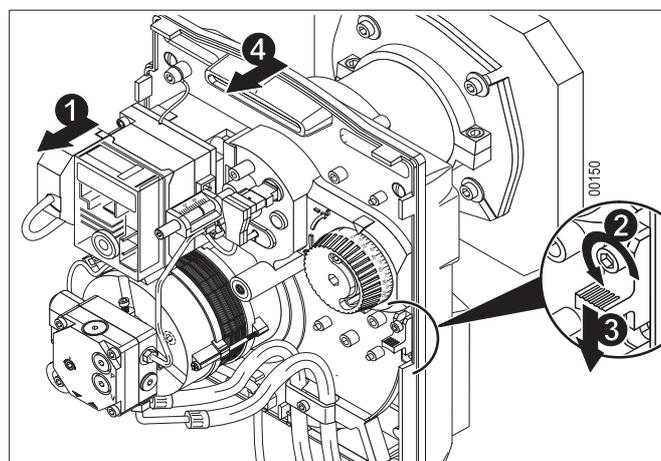
Utilisation du système de fermeture de la platine sur la carcasse par verrous et plots de centrage

1 Repérage des verrous.



2 Désolidarisation de la platine.

- 1 Débrancher le connecteur de raccordement du brûleur.
- 2 Desserrer les vis des 2 verrous au maximum de 2 tours.
- 3 Décaler les verrous l'un vers le haut, l'autre vers le bas.
- 4 Séparer la platine porte-composants de la carcasse.

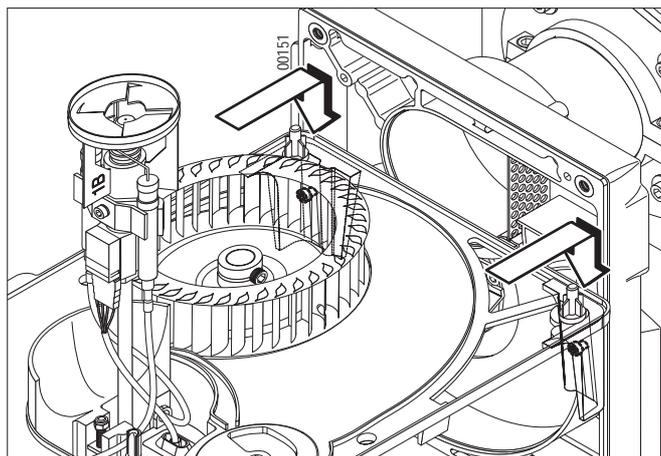


3 Mise en position de maintenance.

La mise en position de maintenance permet d'effectuer le contrôle de la position des électrodes, du turbulateur et de les corriger si nécessaire.

Positionner la platine sur les vis de la carcasse.

- ⓘ Attention : Il faut éviter tout effort mécanique sur la turbine pouvant provoquer son voilage. Il ne faut en aucun cas s'en servir comme point d'appui.

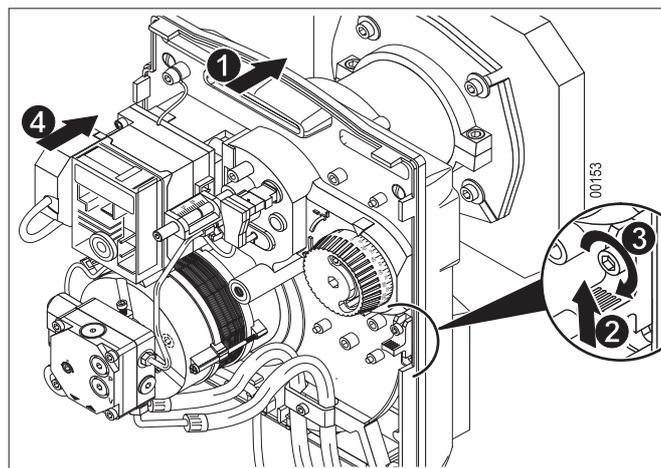


4 Mise en position de fonctionnement.

- ❶ Enlever la platine porte-composants de sa position de maintenance.
Introduire prudemment la ligne gicleur dans le tube flamme jusqu'à ce que la platine porte-composants soit en contact avec la carcasse.

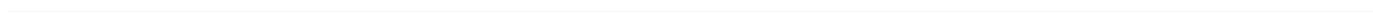
- ❷ Repositionner les verrous
❸ Serrer les vis des verrous sans forcer.
❹ Rebrancher le connecteur au brûleur.

Le brûleur se trouve alors dans sa position de fonctionnement.



5 Pièces de rechange.

Désignation	Référence
Verrous + vis (x2)	108560
Plots de centrage (x10)	108646
Caisson d'air en aluminium	107124
Carcasse P0 sans insert	108868

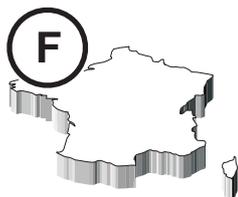






OERTLI THERMIQUE S.A.S.

www.oertli.fr



Direction des Ventes France
Z.I. de Vieux-Thann
2, avenue Josué Heilmann • B.P. 16
F-68801 Thann Cedex
☎ 03 89 37 00 84
☎ 03 89 37 32 74

Assistance Technique
☎ 01 56 70 45 32
☎ 01 56 70 45 33
☎ 01 56 70 45 34
☎ 01 46 86 13 04

✉ assistance.technique@oertli.fr

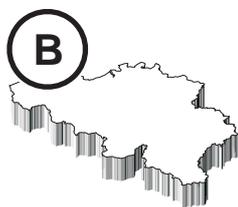
OERTLI ROHLEDER WÄRMETECHNIK GmbH

www.oertli.de



Raiffeisenstraße 3
D-71696 MÖGLINGEN
☎ 07141 24 54 0
☎ 07141 24 54 88
✉ info@oertli.de

OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE N.V. S.A.

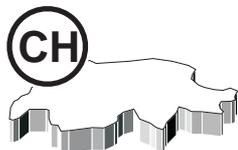


Park Raghenon
Dellingstraat 34
B-2800 MECHELEN
☎ 015 - 45 18 30
☎ 015 - 45 18 34
✉ general.odb@skynet.be

OERTLI SERVICE AG

www.oertli-service.ch

Service technique
Technische Abteilung
Servizio tecnico



Bahnstraße 24
CH-8603 SCHWERZENBACH
☎ 01 806 41 41
☎ 01 806 41 00
✉ info@oertli-service.ch

VESCAL S.A. • Systèmes de chauffage

www.heizen.ch

Service commercial
Verkaufsbüro
Servizio commerciale

Z.I. de la Veyre, St-Légier
CH-1800 VEVEY 1
☎ 021 943 02 22
☎ 021 943 02 33
✉ info@vescal.ch

OERTLI THERMIQUE S.A.S.

S.A.S. au capital de 7 666 682 € • 946 850 898 RCS Mulhouse



Z.I. de Vieux-Thann
2, avenue Josué Heilmann • B.P. 16
F-68801 Thann Cedex
☎ +33 3 89 37 00 84
☎ +33 3 89 37 32 74



La Société OERTLI THERMIQUE S.A.S., ayant le souci de la qualité de ses produits, cherche en permanence à les améliorer. Elle se réserve donc le droit, à tout moment de modifier les caractéristiques indiquées dans ce document.

Technische Änderungen vorbehalten.

De firma OERTLI THERMIQUE S.A.S. waarborgt de kwaliteit van de producten en probeert deze steeds te verbeteren. Zij heeft dus het recht de in dit document opgegeven kenmerken op ieder moment te wijzigen.

La società OERTLI THERMIQUE S.A.S. opera con l'obiettivo di un continuo miglioramento della qualità dei propri prodotti. Pertanto si riserva il diritto di modificare in qualunque momento le caratteristiche riportate nel presente documento.

In the interest of customers, OERTLI THERMIQUE S.A.S. are continuously endeavouring to make improvements in product quality. All the specifications stated in this document are therefore subject to change without notice.